



info@letmo.sk | www.letmo.sk | tel.: 0800 194 984

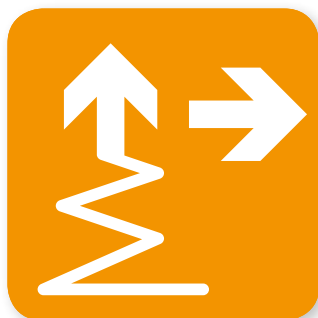
Robíme život na vozíku lepším



mobilita



bezbariérovosť



zdvíhanie



sedenie

Úvod

LetMo®

Vážení priatelia,

úspech spoločnosti Letmo SK sa zakladá na jednej podstatnej filozofii – celoživotnom partnerstve s klientom. To je princíp, ktorý presadzujeme, ktorému podriadujeme našu prácu a ktorý nás odlišuje od ostatných. Snažíme sa vytvárať životnú zmenu. Uľahčiť štúdium, umožniť úspech v práci, začleniť do kolektívu, viesť plnohodnotný život.

Z pohľadu pomôcok sú to vozíky od najlacnejších plne hrađených typov, až po prémiové modely pre vrcholovo aktívnych užívateľov. S témou vozíkov však bezpodmienečne súvisí správne sedenie s patričným antidekubitným efektom. Portfólio produktov potom dopĺňajú riešenia prekonávania bariér a zdvíhania/presunu. A po vhodnom zabezpečení pomôcok sme pre vodičkára partnerom tiež v sebarealizácii vďaka spoločnej práci na portáli Vozickar.info, Vozickar.TV, Medzery.sk, popr. ďalších projektoch.

Takto my vnímame komplexné partnerstvo.

Veríme, že sa stanete súčasťou veľkej rodiny Letmo, vitajte!

4	O VOZÍKOC - AKO SI VYBRAŤ	35	Q200
	AKTÍVNE VOZÍKY	36	QUICKIE SALSA
6	QUICKIE KRYPTON F	37	QUICKIE SALSA M
7	QUICKIE KRYPTON R	38	UŽ ČOSKORO...
8	QUICKIE HELIUM		FARBY
9	QUICKIE HELIUM PRO	39	FARBY QUICKIE
10	XENON FF/HYBRID		ELEKTRICKÉ SKÚTRE
11	XENON SA	40	SKÚTER LUGGIE
	ŠTANDARDNÉ VOZÍKY	41	STERLING S700
12	QUICKIE HELIX		ANTIDEKUBITNÝ SYSTÉM
13	BREEZY RUBIX	42	O SEDENÍ
	ŠPECIÁLNE VOZÍKY	44	JAY BASIC
14	BREEZY RUBIX COMFORT	44	JAY COMBI
15	BREEZY BASIX	45	JAY EASY VISCO
15	DOPLNKY K VOZÍKOM	45	JAY EASY FLUID
16	BREEZY EMINEO	46	JAY XTREME ACTIVE
17	BREEZY RELAX	46	JAY LITE
	DETSKÉ VOZÍKY A DOPLNKY	47	JAY J3
18	QUICKIE SIMBA	47	JAY BALANCE
20	MYGO SEAT	48	TARTA ORIGINAL
20	MYGO STANDER	49	TARTA EMYS
21	ZIPPIE VOYAGE	50	SPEX BACKREST
22	FIREFLY SPLASHY	50	SPEX CONTOUR
22	FIREFLY UPSEE	51	ROHO SEDAČKY
23	FIREFLY SCOOOT		ZDVÍHACIE ZARIADENIA
23	FIREFLY GOTO	52	ELARA
24	RECARO MONZA NOVA 2	52	ZDVIHÁKY OXFORD
25	BENECYKL KOZLÍK	52	VOYAGER PORTABLE
	ŠPORTOVÉ VOZÍKY	53	ELEKTRICKÝ VAŇOVÝ ZDVIHÁK RS900
26	QUICKIE SHARK	54	SUNLIFT
27	RGK TIGA FX	55	OXFORD ADVANCE
27	RGK SPORT	55	OXFORD JOURNEY
	PRÍPOJNÉ POHONY A INÉ PRÍSLUŠENSTVO	56	EASYLIFT 100
28	WHEELDRIVE		BEZBARIÉROVOŠŤ
29	QUICKIE ATTITUDE	57	PÁSOVÉ SCHODOLEZY
29	KLAXON KLICK	58	FEAL NÁJAZDY
30	NUDRIVE AIR	59	EXCELLENT SYSTEMS
31	FREEWHEEL		
	ELEKTRICKÉ VOZÍKY		
32	VÝBER ELEKTRICKÉHO VOZÍKA		
33	QUICKIE F35		
33	AIRWHEEL H3S		
34	QUICKIE TANGO		

Fotky sú iba ilustračné a môžu obsahovať príplatkovú výbavu.
Letmo SK nezodpovedá za tlačové chyby.

SPRÁVNA KONFIGURÁCIA MECHANICKÉHO VOZÍKA JE DÔLEŽITÁ Z TÝCHTO DÔVODOV:

1. Dobre vybraný vozík vracia svojho užívateľa do aktívneho života (či už je to škola, práca alebo starostlivosť o rodinu).
2. Dobre vybraný vozík zľahčuje zvládanie každodenných úkonov.
3. Dobre vybraný vozík svojmu užívateľovi kompenzuje handicap a je mu vhodným estetickým doplnkom.

ČO KEĎ MA BUDE PROSTREDIE LIMITOVAŤ?

Mechanický vozík je prostriedkom pre dosiahnutie mobility a nezávislosti. Je tiež ale potrebné rešpektovať limity, ktoré nám nastavuje prostredie, v ktorom sa užívateľ pohybuje.

Klasickým stretom dvoch svetov môže byť používanie vozíka v malom výťahu v panelovom dome. Podľa pravidiel konfigurácie, ktorú si popíšeme neskôr, by mal mať užívateľ napr. hĺbku sedu 44 cm a vybral by si 70 stupňové stupačky. Výťah nás ale môže "dotlačiť" ku kompromisu zvoliť hĺbku sedu 42 cm a stupačky s ostrejšim uhlom. Vždy je to nutné veľmi opatrne posúdiť, aby sme neovplyvnili užívateľov zdravotný stav a zaistili ešte stále optimálnu mobilitu.

RÁM VOZÍKA A JEHO SKLADANIE

Svet mechanických vozíkov má základné delenie konštrukcie rámu:

- ✓ Skladací vozík (má kríž).
- ✓ Pevný rám, centrálna os je pevná (to neznamená, že ho nemôžete zložiť/rozložiť).

A viete ako väčšinou prebieha rozhodovanie užívateľa?

Podľa toho, koho vo svojom "vozičkárskom živote" stretol. Takže pokiaľ napr. v rehabilitačnom ústave pracuje konzultant na vozíku, ktorý predvedie, ako sa dá vozík s pevným rámom jednoducho naložiť do auta, verte, že z tohto ústavu bude vychádzať veľký podiel užívateľov vozíkov s pevným rámom.

NAFUKOVACIE PNEUMATIKY ALEBO PLNÁ GUMA?

Už skôr som spomenul, že vozík je nástrojom mobility. **Istota proti defektu** s mobilitou veľmi súvisí. Táto otázka je však trochu zložitejšia a rozhodne sa nedá konštatovať "radšej plná guma, nebudem sa otravovať s defektom".

Odolnosť proti defektu je v priamej úmernosti k valivému odporu, ktorý vozík má. Takže - pokiaľ je Vaša životná situácia taká, že Vám nemá kto pomôcť v prípade defektu, zvolte tzv. plnú gumu. Ale nadriete sa!

Pokiaľ chcete čo najľahší vozík a k tomu ešte malý valivý odpor, zvolte vysokotlakové plášte.

Existuje aj kompromis, plášte s označením Marathon Plus. Tie majú zvýšenú odolnosť proti defektu, ale trochu väčší valivý odpor. Proste kompromis.

Poznámka: Pokiaľ hovoríme o nízkom valivom odpore, máme na mysli plášte vysokotlakové (tlak napr. 7 barov) a šírku pláštia 1". Na trhu sú ešte niektoré štandardné vozíky s plášťom šírky 1" 3/8 a možnosťou nafúknuť len na nízky tlak. Tieto plášte Vám budú bohužiaľ kombinovať nebezpečenstvo defektu a ešte aj veľký valivý odpor.

U predných koliesok sa dnes už väčšinou využíva len plná guma. Nafukovacím sa vyhnite. Valivý odpor je u nich veľký a komfort sa dá dosiahnuť teraz aj tzv. vrstvenou gumou, ktorá ponúkne slušné odtlmenie nerovností.

AKO SA BUDEM PRESÚVAŤ NA VOZÍK?

Naučený spôsob presunu na vozík musíte rovnako zohľadniť pri konfigurácii vozíka. Čím menej aktívny a fyzicky zdatný je užívateľ, tým viac "prekážok" mu musíme z cesty "odstrániť". Tými prekážkami sú hlavne bočnice, blatníky a stupačky. Preto je vhodné vybrať vozík s odklopnými bočnicami (aj blatníky môžu byť odklopné) a odnímateľnými stupačkami. Kolmú prednú časť (po odklopení stupačiek) ocení mnoho užívateľov pri kolmom presadaní na toaletu a do vane.

Aktívny užívateľ presadne aj z vozíka s integrovanou prednou stupačkou. Tí najaktívnejší (s dobrou stabilitou aj dostatočnou silou hornej časti tela) zvládajú aj naloženie vozíka s pevným rámom cez seba na sedadlo spolujazdca.

Poznámka: Odklopné stupačky a oddelené stupátka zvyšujú hmotnosť vozíka a robia celý rám menej stabilným. Táto konfigurácia síce možno uľahčí presun na posteľ, ale veľmi znevýhodní užívateľa pri všetkých ostatných každodenných úkonoch!

Preto je veľmi prínosné natrénovať presun do auta/na posteľ z boku (pri používaní vozíka s integrovanou prednou časťou).

AKÉ ROZMERY MÁ MAŤ VOZÍK?

Vozík sa rovnako ako šaty "šije" na mieru užívateľovi. Teda aspoň keď premýšľame o tej vyššej triede vozíkov (aktívne, špeciálne a pod.).

S vhodným meraním Vám musí samozrejme poradiť konzultant daného dodávateľa (v detailoch môžu byť rozdiely), ale základné pravidlá sú tieto:

- ✓ Sedačka by mala klesať aspoň mierne dozadu (min. 3 stupne).
- ✓ Šírka sedu medzi bočnicami by mala byť taká, aby si užívateľ mohol dať vedľa svojich bedrových kĺbov maximálne dlane.
- ✓ Hĺbka sedu by mala maximálne podopierať stehná a vďaka tomu rozložiť tlak na čo najväčšiu plochu; poťah však nesmie rezať pod kolenami - tzn. dĺžka sedačky by mala byť taká, aby sa pod kolennú jamku vošli 3 - 4 prsty.
- ✓ Dĺžka holene (stupačiek) by mala byť taká, aby stehná boli v rovine a jemne opreté o podložku.
- ✓ Uhol stupátka - chodidlá by mali byť komfortne opreté, zozadu istené pásom a pod takým sklonom, aby pri jazde po nerovnostiach neskĺzavali dolu.
- ✓ Výška chrbtovej opierky by mala byť dostatočne nízka pre aktívny pohyb (vysoká opierka klienta obmedzuje), ale samozrejme len do tej miery, aby sa cítil stabilne. V žiadnom prípade by nemala byť vo výške lopatiek tak, aby ich dráždila (užívateľ sa potom snaží z tejto polohy "utiecť" a vo vozíku sedí s podsadenou panvou. Samozrejme by tiež chrbtová opierka nemala dráždiť v miestach prípadného operatívneho zásahu.

POZOR: Výška chrbtovej opierky sa volí podľa potrieb sediaceho užívateľa. V žiadnom prípade podľa komfortnej výšky pre tlačenie vozíka doprovdnou osobou. Pre tieto účely sa dodávajú paralelne montované výškovo nastaviteľné rukoväte.

PREČO JE CHRBTOVÁ OPIERKA DÔLEŽITÁ?

Súčasným štandardom pri všetkých aktívnych vozíkoch je chrbtová opierka s vypínateľnými pásmi.

Užívateľ si následne už len vyberá, či bude opierka nylonová, z priedušného materiálu a pod.

Samostatnou kategóriou sú prídavné pevné opierky chrbta. V prípade vozíkov Quickie je to divízia chrbtových opierok Jay a Tarta.

Podstatné je však uvedomiť si, že pevná chrbtová opierka nesúvisí s ťažkými poruchami stability a že v žiadnom prípade nemusí byť ani vysoká, ani limitujúca v každodennom aktívnom používaní vozíka. Tieto opierky sa veľmi jednoducho odmontujú a zvyšujú celodenný komfort pre svojho užívateľa.

- ✓ skládací rám
- ✓ ultraľahký mech. vozík
- ✓ pevná predná časť

Quickie Krypton F

 **Prefinancovanie
cez štátny príspevok**



KARBÓNOVÝ ULTRAĽAHKÝ VOZÍK SO SKLADACÍM RÁMOM

Už od začiatku vývoja novej produktovej rady aktívnych vozíkov nám bolo jasné, že ďalší vývoj vyžaduje niečo iné.

Naším cieľom bolo vyrobiť ten najlepší vozík Quickie v histórii. Chceli sme vytvoriť novú vlajkovú loď, ktorá stelesňuje samotnú podstatu nášho inovatívneho snaženia. Vytvorili sme **nový Krypton F**.

Krypton je vyrobený pomocou najmodernejších dostupných technológií spracovania uhlíka, čo zaisťuje ohromujúci pomer medzi pevnosťou a hmotnosťou.

Výsledkom je ultraľahký invalidný vozík, ktorý vám v kombinácii s extrémnou pevnosťou rámu zaručuje skvelú spätnú väzbu na každý váš pohyb.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky:	32 - 46 cm
Hĺbka sedačky:	34 - 48 cm
Výška chrbtovej opierky:	25 - 47,5 cm
Rám:	skládací karbonový prírodná, bezfarebný lak lesk & mat, čierny lesk & mat
Farba rámu:	prírodná, bezfarebný lak lesk & mat, čierny lesk & mat
Hmotnosť:	od 8,33 kg
Nosnosť:	110 kg

Viac nájdete na www.Letmo.sk



SRDCOM TOHOTO MODELU JE ELEGANTNE TVAROVANÝ KRÍŽ DISKRÉTNE UMIESTNENÝ POD SEDAČKOU

Disponuje možnosťou plynulého nastavenia ťažiska, jemného ladenia výšky v prednej i zadnej časti sedačky a nastavením uhla chrbtovej opierky.

Toto všetko zaisťuje, že je model Krypton určený na výnimočné zážitky z pohybu.



PRELOMOVÝ KARBÓNOVÝ RÁM

Krypton je vyrobený pomocou najmodernejších dostupných technológií spracovania uhlíka, ktoré zaisťujú ohromujúci pomer medzi pevnosťou a hmotnosťou. Vďaka tomu ide o najľahší skládací invalidný vozík na svete s váhou už od 8,3 kg.

Výsledkom je ultraľahký invalidný vozík, ktorý vám v kombinácii s extrémnou pevnosťou rámu zaručuje skvelú spätnú väzbu na každý váš pohyb.

Posaďte sa doň a pocítite ten rozdiel!



Quickie Krypton R

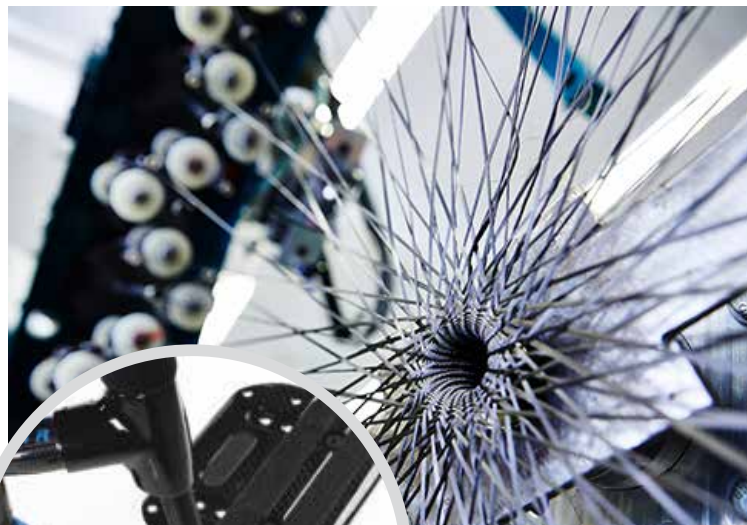
pevný rám ✓
ultraľahký mech. vozík ✓
pevná predná časť ✓

REVOLUČNÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE

Na spracovanie uhlíkových vlákien existuje množstvo technológií.

Teší nás, že sme prvým výrobcom invalidných vozíkov, ktorý na výrobu svojich produktov používa patentovanú technológiu bezšvového zapletenia karbónu.

Tento plne automatizovaný proces umožňuje vytvárať perfektný rám – silný na miestach, kde je to potrebné, ľahký tam, kde je to vhodné. Rám je vyrobený pomocou presného a spoľahlivého automatizovaného procesu.



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky:	32 - 46 cm (krok 2 cm)
Hĺbka sedačky:	34 - 48 cm (krok 2 cm)
Výška chrbtovej opierky:	25 - 45 cm
Sklon:	0°/3°
Hmotnosť:	od 6,2 kg
Nosnosť:	125 kg

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



NADČASOVÝ DIZAJN

Dokázať spoľahlivosť vozíka Krypton nie je ťažké. Pri jeho vývoji sme boli nekompromisní. Každá jeho časť bola schválená až vtedy, keď si naši inžinieri boli stopercentne istí ich kvalitou.

Krypton bol testovaný v extrémnych podmienkach (pri -20 ° až +70 °C).

Testy dlhú životnosť tohoto invalidného vozíka potvrdili.

Krypton je navrhnutý tak, aby odolal času!

Pevný rám - Krypton R

MOŽNOSTI KARBÓNOVÉHO POVRCHU

Číry lesklý povrch – luxusná povrchová úprava s vysokým leskom

Číry matný povrch – nenápadný a pritom vznešený

Čisto čierna – čierny povrch, lesklý alebo matný

Prírodný karbón – bez povrchovej úpravy – úspora váhy až 100 g



- ✓ pevný rám
- ✓ ultraľahký mech. vozík
- ✓ pevná predná časť

Quickie Helium



Helium je top model našej rady ultra-ľahkých invalidných vozíkov s pevným rámom. Iba 6,44 kg v najľahšej verzii.

Helium je najľahší vzácny plyn. Tento názov zvolil výrobca Sunrise Medical pre svoj vozík s pevným rámom, pretože práve tak ľahko a elegantne pôsobí.

S iba 6,5 kg váhy pri šírke a hĺbke sedu 40 cm, so stupačkou, bočnicami, vrátane kolies a brzd, celosvetovo absolútne prekoná všetky ostatné vozíky v svojej kategórii.



**VIDEO S NAKLADANÍM
PEVNÉHO RÁMU NÁJDETE
NA WWW.LETMO.SK**

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Výška sedačky vpredu:	44 - 57 cm
Výška sedačky vzadu:	37 - 50 cm
Šírka sedačky:	32 - 46 cm
Hĺbka sedačky:	34 - 48 cm
Výška chrbtovej opierky:	25 - 45 cm
	(po 2,5 cm krokoch)
Rám:	predný uhol rámu 92° a 100°
Farba potahu:	6 farieb
Farba rámu:	32 farieb
Hmotnosť:	od 6,44 kg
Nosnosť:	125 kg

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	1 636,88 €
CENA:	od 2 549,98 €
DOPLATOK PACIENTA:	od 913,10 €
KÓD ZP:	L84031
SKUPINA ZP:	L 2.3

*Fotografie môžu obsahovať príplatkové diely

Dokonalá forma a presvedčivo jasný dizajn. Quickie vyvíja nekompromisne a do plnej dokonalosti.



Helium je ultraľahký s prepravou hmotnosťou od 4,2 kg bez kolies. Helium je založený na najmodernejšej technológii. Stvorený pre budúce desaťročie.

Spôsob prepravy

Quickie Helium PRO

- pevný rám ✓
- ultraľahký mech. vozík ✓
- pevná predná časť ✓



Helium PRO je top verzia modelu Helium s plne vareným rámom. Pevný uhol chrbtovej opierky a nosník zadných kolies ponúkajú najvyššiu úroveň pevnosti rámu a maximálnu efektivitu prenosu sily.

Helium PRO dosahuje svoju hmotnosť aj vďaka voliteľnej karbónovej osi zadných kolies a karbónovému stupátku.

POROVNANIE: HELIUM HELIUM PRO

Celková hmotnosť od:	6,4 kg	6,0 kg
Transportná hmotnosť: (bez zadných kolies)	4,1 kg	3,8 kg

Verzia PRO začína na hmotnosti 6 kg. Transportná hmotnosť bez zadných kolies je iba 3,8 kg.

Viac nájdete na www.Letmo.sk



- ✓ skladací rám
- ✓ ultraľahký mech. vozík
- ✓ pevná predná časť

Xenon FF/Hybrid



Xenon FF (Fixed frame)

Základom skladacieho vozíka Xenon je unikátny minimalistický kríž, ktorý je vďaka svojej konštrukcii a výške uloženia pod sedáciu časť vozíka takmer nepoznateľný. Vďaka tejto technológii pôsobí vozík Xenon svojím dizajnom ako vozík s pevným rámom.

Ale týmto podobnosť nového Xenonu s vozíkom s pevným rámom nekončí. Vďaka kompletne prepracovanej osi kríža a v kombinácii s novými vzperami rámu, ponúka nový Xenon druhej generácie rovnako stabilné jazdné vlastnosti ako vozík s pevným rámom. A to všetko pri zachovaní všetkých výhod skladacieho vozíka.

Vďaka kombinácii technologických procesov „ShapeLoc Technology“, hydroformovaniu rámu a vďaka použitiu oválnych trubiek na výrobu rámu, sme boli schopní ešte viac zlepšiť tuhosť rámu, a tým pádom zlepšiť celkové jazdné vlastnosti vozíka. Nový Xenon je ľahší, takže sa s ním lepšie manipuluje pri nakladaní do automobilu svojmu užívateľovi ponúka oveľa lepšie jazdné vlastnosti než kedykoľvek predtým!

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Max. nosnosť vozíka:	125 kg (verzia FF) 125 kg (verzia SA) 140 kg (verzia Hybrid)
Šírka sedu:	32 – 50 cm
Hĺbka sedu:	34 – 50 cm
Výška sedu (predná):	43 – 56 cm
Výška sedu (zadná):	37 – 50 cm
Výška chrbtovej opierky:	25 – 47,5 cm
Uhol chrbtovej opierky:	75° do 130° v krokoch po 4°
Nastavenie ťažiska (COG):	4 – 13 cm
Sklon kolies:	0°/2°/4°
Verzia rámu:	zosilnený rám s odklopnou prednou časťou
Celková hmotnosť vozíka:	od 10,3 kg
Ponúkané farby:	32
Crash test:	áno

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	1 636,88 €
CENA:	od 2 229,48 €
DOPLATOK PACIENTA:	od 592,60 €
KÓD ZP:	L87582
SKUPINA ZP:	L 2.3

*Fotografie môžu obsahovať príplatkové diely



**VIDEO NÁJDETE
NA WWW.LETMO.SK**

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



XENON HYBRID - EXTRAPEVNÝ

Skvelé jazdné vlastnosti a vysoká stabilita bez kompromisov. Zosilnená predná časť rámu. Maximálna nosnosť vozíka je 140 kg.



Xenon Hybrid



Xenon SA

skladací rám ✓
ultraľahký mech. vozík ✓
odklopná predná časť ✓



Odklopná a odnímateľná predná časť rámu. Jednoduchší presun na vozík a späť. Maximálne kompaktné transportné rozmery pre jednoduchý prevoz v automobile.

Nový Xenon je navrhnutý tak, aby sa mohol priebehu užívania prispôbovať novým, meniacim sa potrebám svojich užívateľov.

Potrebujete zmeniť jazdný charakter Vášho vozíka od pasívneho k aktívnemu? Na zmenu ťažiska stačí len veľmi ľahko posunúť os zadných kolies. Vďaka novému nosníku zadných kolies je veľmi jednoduché prenastaviť výšku sedu v zadnej časti vozíka. Taktiež nastavenie optimálneho uhlu chrbtovej opierky je veľmi jednoduché.

Xenon SA (odklopné stupačky)

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Sklopná chrbtová opierka



Karbónové blatníky



Doskové bočnice



Odklopné a odnímateľné doskové bočnice s pevnou alebo výškovo nastaviteľnou područkou pre zaistenie optimálnej stability sedu.

- ✓ skladací rám
- ✓ odľahčený mech. vozík
- ✓ odklopné stupačky
- ✓ blatníky alebo bočnice

Quickie HeliX

Vozík je možné konfigurovať s ďalším príplatkovým príslušenstvom

Viac nájdete na www.Letmo.sk



HeliX – konfigurovateľný a veľmi prispôsobiteľný vozík pre aktívnych užívateľov za mimoriadne priaznivú cenu.

Nastaviteľný adaptér predných koliesok a posuvný nosník zadných koliesok umožňuje jednoduchú optimalizáciu pre rôzne cieľové skupiny. Pasívne ťažisko spríjemní použitie vozíka užívateľom po amputácii, nastavenie vozíka na nízky sed zase hemiplegikom používajúcim na pohyb odráženie nohou a nosník v prednej polohe zase ocenia aktívni užívatelia.

Užívateľ má na výber hliníkové blatníky popr. doskové bočnice. A samozrejme široké spektrum ďalších doplnkov (kolieska proti preklopeniu, sklon zadných kolies, držiak barlí, atď.)

Samozrejmosťou sú rýchloupínacie osky zadných koliesok pre minimalizáciu rozmeru vozíka na transport autom.

 **Prefinancovanie cez štátny príspevok**

HeliX™



Vypínateľný poťah chrbtovej opierky

HeliX je vybavený chrbtovou opierkou so siedmimi vypínateľnými popruhmi na suchý zips. Vďaka nim si môže užívateľ nastaviť opierku tak, ako je mu to príjemné.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky:	38 - 52 cm
Hĺbka sedačky:	41 - 51 cm
Výška sedačky:	35,5 - 52 cm
Výška chrbtovej opierky:	35 - 50 cm
Farba poťahu:	čierna
Farba rámu:	3 farby
Hmotnosť:	od 15,1 kg
Nosnosť:	125 kg
Nosnosť - (XL verzia):	170 kg

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

CENA:	od 900,24 €
DOPLATOK PACIENTA:	plne hradený
KÓD ZP:	L84032
SKUPINA ZP:	L 2.2

*Fotografie môžu obsahovať príplatkové diely

Breezy RubiX

- skladací rám ✓
- odľahčený mech. vozík ✓
- odklopné stupačky ✓
- odklopné bočnice ✓

Vozík je možné konfigurovať s ďalším príplatkovým príslušenstvom

RubiX™

PREDNOSTI PRODUKTU

- ✓ Nastaviteľná hĺbka sedu od 41 cm - 51 cm.
- ✓ Nastaviteľný uhol sedu od 0° do 6°.
- ✓ Nastaviteľná výška sedu 37,5 - 53 cm.
- ✓ Vypínateľný poťah chrbtovej opierky, nastaviteľná výška od 41 cm do 46 cm.
- ✓ Nastaviteľná dĺžka a výška podrúčiek.
- ✓ Tri farby: strieborná, modrá, červená.
- ✓ Jednoduché ovládanie.
- ✓ Individuálne konfigurovateľný.

MOŽNOSTI PRÍSLUŠENSTVA

Polohovateľné stupačky, výškovo nastaviteľné podrúčky, odklopné istiace koliesko, podpora pre osoby po amputácii, odklopny terapeutický stolík.

V ŠTANDARDE

Nastaviteľná výška chrbtovej opierky, vypínateľná chrbtová opierka, uhlovo nastaviteľné stupátko, nastaviteľná dĺžka podrúčky, nastavenie ťažiska.



Viac nájdete na www.Letmo.sk



ŠPECIÁL - BREEZY RUBIX XL

- ✓ Pre všetkých väčších, ťažších používateľov má RubiX verziu XL.
- ✓ Výber z 3 širok, 52 cm, 56 cm, 60 cm.
- ✓ Možnosť hĺbky sedu 41 cm až 48,5 cm /po 2,5 cm krokoch/.
- ✓ Štandardne stabilizačná vzpera pre lepšiu stabilitu a podporu.
- ✓ Všetky komponenty sú kompatibilné so štandardnými BasiX/RubiX produktami.
- ✓ Kód ZP L83113

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky:	38 - 60 cm
Hĺbka sedačky:	41 - 51 cm
Výška sedačky:	37,5 - 53 cm
Výška chrbtovej opierky:	41 - 46 cm
Farba poťahu:	čierna
Farba rámu:	3 farby
Hmotnosť:	15,4 kg
Nosnosť:	125 kg
Nosnosť - (XL verzia):	160 kg

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

CENA:	od 793,06 €
DOPLATOK PACIENTA:	plne hradený
KÓD ZP:	L83112
KÓD ZP - (XL verzia):	L83113
SKUPINA ZP:	L 2.2

*Fotografie môžu obsahovať príplatkové diely



- ✓ skladací rám
- ✓ odklopné stupačky
- ✓ odnímateľné bočnice

Breezy Rubix Comfort

RubiX™ Comfort

RubiX Comfort ponúka zaujímavú alternatívu voči plne polohovaciemu vozíku BREEZY RelaX.

Má plynule polohovaciú chrbtovú opierku, ktorá sa kombinuje s pevným sklonom sedu, hlavovou opierkou a prípadne aj uhlovo nastaviteľnými stupačkami.

Vyniká však jednou podstatnou výhodou a tou je skladací rám a v porovnaní s RelaXom tiež nižšou hmotnosťou.

Na zaistenie stability pri polohovaní je vozík vybavený kolieskami proti preklopeniu. Kompletnú škálu príslušenstva s Vami rád prediskutuje konzultant spoločnosti Letmo.



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky:	38 - 52 cm
Šírka sedačky - (XL verzia):	52 - 60 cm
Hĺbka sedačky:	41 - 51 cm
Výška sedačky:	37,5 - 53 cm
Výška chrbtovej opierky:	41 - 46 cm
Rám:	hliníkový
Farba potahu:	čierna
Farba rámu:	2 farby
Hmotnosť:	od 15,5 kg
Hmotnosť - (XL verzia):	od 16,8 kg
Nosnosť:	125 kg
Nosnosť - (XL verzia):	170 kg

*Fotografie môžu obsahovať príplatkové diely



Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Nosník zadných kolies

Nosník zadných kolies umožňuje široké možnosti nastavenia. Nízky sed pre hemiplegika, aktívne ťažisko pre štandardného užívateľa, alebo naopak pasívne ťažisko pre užívateľa po amputácii dolných končatín.

Breezy BasiX

- skladací rám ✓
- odľahčený mech. vozík ✓
- odklopné stupačky ✓
- odklopné bočnice ✓

Pohodlný a jednoducho použiteľný invalidný vozík Breezy BasiX je ideálny na príležitostné a krátkodobé použitie.

BasiX™

PREDNOSTI PRODUKTU

- ✓ Spoľahlivé hliníkové diely s dlhou životnosťou.
- ✓ Uhlovo nastaviteľné stupátka.
- ✓ Štandardne vypínateľný poťah chrbtovej opierky pre lepšie pohodlie.
- ✓ Područky, sed, chrbát a stupačka, všetko ľahko nastav. a prispôb. používateľom.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky:	38 - 52 cm
Hĺbka sedačky:	41 - 46 cm
Farba potahu:	čierna
Farba rámu:	strieborná
Hmotnosť:	14,9 kg
Nosnosť:	125 kg

Viac nájdete na www.Letmo.sk



CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	564,43 €
DOPLATOK PACIENTA:	plne hradený
KÓD ZP:	L83111
SKUPINA ZP:	L 2.2

*Fotografie môžu obsahovať príplatkové diely

Doplnky k vozíkom

Viac nájdete na www.Letmo.sk



- ✓ pevný rám
- ✓ polohovací vozík

Breezy Emineo

Komfortný, plne polohovací a zároveň plne nastaviteľný – to sú hlavné benefity tohoto vozíka.

Ak hľadáte plne polohovací multifunkčný vozík s plnou výbavou, ktorý sa prispôsobí vašim potrebám, tak je Emineo pravou voľbou. Vďaka hliníkovej konštrukcii vám ponúka vo svojej kategórii najnižšiu hmotnosť, dobré jazdné vlastnosti a jednoduché ovládanie.

UNIKÁTNY POLOHOVACÍ MULTIFUNKČNÝ VOZÍK

Sedací systém vozíka Emineo je ľahko nastaviteľný. Pomocou patentovaného mechanizmu môžete jednoducho nastaviť komfortnú pozíciu sedu v priestore, uhol opierky aj stupačiek.

VYBERTE SI PREVEDENIE

Multifunkčný polohovací vozík Emineo ponúkame v troch prevedeniach. Okrem „štandardnej“ veľkosti si môžete vybrať verziu so skráteným rámom pre osoby menšieho vzrastu. Pre deti je k dispozícii verzia s krátkym rámom a šírkou sedačky 33 a 36 cm.



JEDNODUCHÝ TRANSPORT

Vďaka nízkej transportnej hmotnosti len 17 kg (bez kolies) a kompaktným rozmerom, môžete tento vozík jednoducho prepravovať v automobile. Transportné rozmery je možné ešte znížiť pomocou jednoducho sklápavej opierky, odnímateľných bočníc, stupačiek, poháňacích kolies.



Viac nájdete na www.Letmo.sk



NAJĽAHŠÍ POLOHOVACÍ VOZÍK NA TRHU

Vozík Emineo vám vďaka hliníkovej konštrukcii ponúka vo svojej kategórii najnižšiu hmotnosť, dobré jazdné vlastnosti a jednoduché ovládanie.

 **Prefinancovanie cez štátny príspevok**

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky:	36/39/42/45/48/51 cm
Hĺbka sedačky:	39 - 50 cm
Výška sedačky:	36 - 50 cm
Výška chrbtovej opierky:	50 - 60 cm
Celková šírka:	Šírka sedu +20 cm
Celková dĺžka:	100 cm
Celková výška:	115 cm
Materiál:	Hliník a oceľ
Sklon sedačky:	16°
Nastavenie uhla opierky:	90° - 110°
Max. hmotnosť užívateľa:	140 kg
Farba:	Šedá

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

CENA: od 1.490 €

Breezy RelaX

pevný rám ✓
plne hradený ZP ✓
plne polohovací vozík ✓

BREEZY RelaX ako multifunkčný invalidný vozík, ponúka všetok dostupný a potrebný komfort pre najťažšie druhy postihnutia. Široké možnosti nastaviteľnosti a celý rad doplnkov v základnej výbave robí Breezy RelaX veľmi atraktívnym.

Nastaviteľná opierka hlavy, uhlovo a výškovo nastaviteľné stupačky, bezpečnostný pás, rýchlochlupinacie osky, výškovo nastaviteľné bočnice – toto všetko nájdete v štandardnej výbave vozíka Breezy RelaX.

Vďaka spomínaným doplnkom je možné vozík Breezy RelaX individuálne prispôbiť potrebám používateľa, a to i v budúcnosti, bez použitia špeciálnych nástrojov a ďalších nákladov. Breezy RelaX je veľmi ľahko ovládateľný nielen pre používateľa, ale i pre obsluhujúcu osobu.

Vozík je možné konfigurovať s ďalším príplatkovým príslušenstvom

RelaX™



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky 41 cm:	37 - 43 cm
Šírka sedačky 46 cm:	42 - 48 cm
Šírka sedačky 51 cm:	47 - 53 cm
Hĺbka sedačky:	42 - 50 cm
Výška sedačky:	45 - 50 cm
Výška chrbtovej opierky:	35 - 50 cm
Farba potahu:	šedá
Farba rámu:	strieborná
Hmotnosť:	od 34 kg
Nosnosť:	145 kg
Nosnosť - (XL verzia):	170 kg

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

CENA:	od 1.459,92 €
DOPLATOK PACIENTA:	plne hradený
KÓD ZP:	L72057
SKUPINA ZP:	L 2.1.2

*Fotografie môžu obsahovať príplatkové diely

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



- ✔ ultraľahký vozík
- ✔ plne hradený ZP
- ✔ pevný aj skladací rám

Quickie Simba

Vozík je možné konfigurovať s ďalším príplatkovým príslušenstvom

Viac nájdete na www.Letmo.sk



Vozík Simba má možnosť vyrásť v dĺžke sedu (bez akýchkoľvek prídavných prvkov) o 4 cm a v šírke sedu o 2 cm. Dĺžka holene je nastaviteľná takmer bez obmedzenia. Rôznu výšku môžeme samozrejme voliť aj pri chrbtovej opierke.

Hlavne pri deťoch doporučujeme zvážiť voľbu pevnej chrbtovej opierky, ako je JAY3 alebo Tarta. S tým všetkým Vám samozrejme radi poradíme.

Pri detských vozíkoch je niekoľko prvkov, ktorým doporučujeme venovať pozornosť a ktoré sa na "dospeláckych" vozíkoch často nevyskytujú.

Abdukčné rozšírenie rámu – šírka sedu detského vozíka je niekedy natoľko malá, že je vhodné prednú časť rámu o niečo rozšíriť a pripraviť priestor na zlezanie a vylezenie zo zeme. Umožníte tým príjemný transport a opätovné zapojenie do voľnočasových aktivít.

Koliesko proti preklopeniu – neoddeliteľná súčasť detského vozíka. Je to úplná nutnosť (v niektorých prípadoch dokonca doporučujeme použiť pár – na každú stranu jedno).

Sklon kolies – na zvýšenie stability vozíka je vhodné zvoliť napr. trojstupňový sklon zadných kolies. Vozík tak získa veľkú stabilitu a lepšiu manévrovateľnosť pri otáčaní.

Stupátko odklopné dozadu – opäť príslušenstvo, ktoré uľahčí presuny dieťaťa na zem a späť do vozíka.

Výškovo nastaviteľné rukoväte pre doprovod – platí jedna dôležitá zásada: Vozík sa nastavuje podľa potrieb užívateľa, nie doprovodu. Nikdy teda nevyberajte výšku chrbtovej opierky tak, aby sa vozík dobre tlačil. Nezávisle od seba si teda zvolíte výšku chrbtovej opierky a komfort tlačenia Vám zaisťia výškovo nastaviteľné rukoväte.



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky:	22 - 36 cm
Hĺbka sedačky:	42 - 50 cm
Výška sedačky - vpredu:	36 - 48 cm
Výška sedačky - vzadu:	29 - 46 cm
Výška chrbtovej opierky:	20 - 40 cm
Farba poťahu:	6 farieb
Farba rámu:	32 farieb
Hmotnosť:	od 9 kg
Nosnosť:	65 kg

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	1.635,48 €
DOPLATOK PACIENTA:	plne hradený
KÓD ZP:	L84030
SKUPINA ZP:	L 2.3



QUICKIE Simba – najľahší invalidný vozík s pevným rámom pre aktívne deti vo svojej triede (od 8 kg).

Možnosť rastu, jednoducho ovládateľný a ľahučký.

Jediné, čo môžeme s istotou povedať o detských užívateľoch vozíkov je, že rastú. A je jedno ako rýchlo alebo či skôr do dĺžky, alebo do šírky. Jednoducho o detskom invalidnom vozíku musí platiť jedna základná zásada. Musí sa prispôbovať rastu.

Tarta Kid PRO



Skladací rám

PREDNOSTI PRODUKTU

- ✓ Maximálne konfigurovateľný detský vozík.
- ✓ Rám s abdukčným rozšírením.
- ✓ Dozadu sklopné stupátko - pre ľahšie presuny.
- ✓ Ľahko nastaviteľné rúčky pre doprovod.
- ✓ Safari brzdy - integrované brzdy v blatníkoch a vždy pripravené na rýchle zastavenie.
- ✓ 8 veľkostí rámu s možnosťou nastavenia.
- ✓ Možnosť rastu šírky sedu + 2 cm bez nových dielov.
- ✓ Možnosť rastu dĺžky sedu + 4 cm bez nových dielov.
- ✓ Nastaviteľné ťažisko aj výška sedu.
- ✓ S novými dielmi je možnosť rastu všetkých širok i dĺžok.
- ✓ Záruka 5 rokov na rám.



Mygo seat



Modulárny sedací systém Mygo zabezpečuje vášmu dieťaťu stabilnú oporu a pohodlie počas sedenia – pri stole či v lavici, doma, v škole, či v škôlke. Sedací systém stabilizuje panvu pomocou individuálne nastaviteľných pelôt. Stabilná panva je základom pre správne držanie trupu a hlavy.

Vďaka správne položeniu môže vaše dieťa voľne pohybovať hornými končatinami a dokonca zlepšiť svoju koncentráciu. Mygo tak podporuje pohybové možnosti vášho dieťaťa. Dieťa môže reagovať na podnety od ľudí či z okolia. Počas jedenia a pitia pri stole sa vaše dieťa bude cítiť pohodlne a uvoľnene. Môžete tak predchádzať problémom s prehltaním.

Vďaka širokým možnostiam nastavenia a dvom veľkostiam sa tento sedací systém prispôsobí individuálnym potrebám vášho dieťaťa. Rozsiahly výber doplnkov a kombinovateľnosť s rôznymi podvozkami robia z tohoto systému spoločníka na dlhý čas.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



HI-LOW BASE

Podvozok Hi-Low Base je určený pre individuálne a modulárne sedacie systémy alebo sedacie jednotky. Podľa spôsobu používania sú k dispozícii dva varianty:

- ✓ Izbový podvozok s malými kolieskami s priemerom 4".
- ✓ Kombinovaný podvozok so zadnými kolesami 12".
- ✓ Hi-Low mechanizmus je pri podvozkoch optimálny na individuálne nastavovanie výšky.
- ✓ Nastavenie výšky sa ovláda plynovou vzperou, hydraulicky alebo elektricky, voliteľne podľa potrieb ošetrojúcej osoby.
- ✓ Veľmi ľahko sa dá meniť sklon sedadla.



Mygo Stander



Multifunkčné stávacie zariadenie Mygo Stander vám ponúka všestranné terapeutické riešenie, ktoré rastie spolu s vaším dieťaťom. Svojou konštrukciou umožňuje polohovanie vo vzpriamenej, pronačnej i supinačnej polohe.

Mygo Stand podporuje vývoj kostného a svalového systému u detí s miernymi až zložitými polohovacími potrebami. Tento uhlo nastaviteľný stojan môže byť nakonfigurovaný a prispôbený tak, aby vyhovoval individuálnym polohovacím potrebám a spĺňal meniace sa terapeutické ciele v návaznosti na rast dieťaťa a jeho meniace sa potreby.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Zippie Voyage

MODERNÝ A JEDNODUCHO POUŽITELNÝ. IDEÁLNY PRE VAŠE DIEŤA.

Zippie Voyage kombinuje vedomosti výrobcov kočíkov so skúsenosťami ľudí z oblasti vozíkov a detského sedenia. Vďaka tomu máte k dispozícii unikátny kočík, ktorý sa ľahko prispôsobuje Vašmu dieťaťu a uľahčí rodičom zvládanie každodenných úloh.

TELESKOPICKÁ RUKOVÄŤ

nastaviteľná dĺžka je dôležitá na prispôsobenie odlišne vysokým rodičom.

RUKOU OVLÁDANÁ BRZDA

ak ste práve zohnutý pri Vašom dieťaťu, je brzda ovládaná rukou správnym riešením pre bezpečné zabrzdzenie.

CHRBTOVÁ OPIERKA

výškovo nastaviteľná.

BEDROVÉ PODLOŽKY

šírkovo nastaviteľné.

PLATFORMA SEDAČKY

dĺžkovo a šírkovo nastaviteľná.

PATENTOVANÉ SKLADANIE PODVOZKU

zloženie do veľmi kompaktného tvaru je otázkou jedného kroku. Len zatiahnete a môžete nakladať.

STUPÁTKO

dĺžkovo a uhlovo nastaviteľné s možnosťou doplnenia o pásky alebo držiaky topánok

HLAVOVÁ OPIERKA

HRUDNÝ PÁS JAY

BOČNÉ PELOTY

šírkovo nastaviteľné.

PANVOVÝ PÁS JAY

STREDOVÝ ABDUKČNÝ KLÍN

ÚLOŽNÝ KÔŠ

vojde sa doň až 7 kg vecí potrebných na cestu.

jazdenie vonku vyžaduje nielen komfortné odpruženie, ale máte k dispozícii tiež uzamknutie koliesok v priamom smere, aby Vám uľahčili dlhšie trasy.

PREDNÉ KOLIESKA

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Nosnosť:	34 kg
Šírka sedu:	24 – 30 cm, so zúžením od 15,5 (bez poťahu)
Hĺbka sedu:	20 – 34 cm (bez poťahu)
Dĺžka holene:	15,5 – 31 cm
Výška opierky:	41 – 61 cm (bez poťahu)
Uhol opierky:	od 80° do 100°
Uhol sedu:	od -5° do 30°
Výška sedu:	59 – 66 cm (v troch krokoch 59/62/66 cm)
Celková šírka:	63 cm
Celková dĺžka:	110 cm
Celková výška:	98 – 105 cm

Dĺžka po zložení:	80 cm
Výška po zložení:	37 cm
Max. bezpečný sklon:	9° (na použitie parkovacej brzdy)
Zadné kolesá:	12,5"
Predné kolieska:	7"
Váha sedačky:	6 kg
Základná váha:	12 kg
Odnímateľné časti:	sedačka a kolesá, len na transport
Farby:	modrá, červená, béžová, šedá
Rám:	hliník

Včasná starostlivosť a skoré riešenie všetkých aspektov každého konkrétneho hendikepu, má priamy vplyv na vývoj dieťaťa a mieru jeho postihnutia v dospelosti.

Detské modulárne systémy FireFly našim malým klientom umožňujú robiť všetky bežné činnosti, ako sú školské aktivity, hry, pobyt v materských školách atď. Naša snaha sa zameriava tak na klinickú, ako aj na sociálnu stránku vývoja detí.

Splashy

Splashy je odľahčená sedačka do kúpeľa, ktorá bola navrhnutá tak, aby ju bolo možné umiestniť na dno vane a vaše dieťa sa tak mohlo tešiť z výhod ponorenia do vody.

Naklápacia funkcia umožňuje použitie Splashy aj deťom so zníženou kontrolou stability hlavy, alebo zníženou schopnosťou sedieť.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



UpSee



Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Upsee otvára deťom s motorickým postihnutím dosiaľ nepreskúmaný svet pohybu po vlastných nohách. Uľahčuje im postupne prenášať hmotnosť, trénuvať polohu v stoji a chôdzu s pomocou dospelšej osoby.

To všetko umožňuje deťom zažiť výhody vzpriameného pohybu a vytvára im tak príležitosť komunikovať so svojimi vrstovníkmi z očí do očí.

Scooot



Scooot je mobilné zariadenie 4 v 1, ktoré deťom so špeciálnymi potrebami umožňuje hrať sa, preskúmať svet a zapojiť sa do ďalších aktivít spôsobom, ktorý vyhovuje ich fyzickým a kognitívnym schopnostiam.

Scooot deťom umožňuje hrať sa, čo predstavuje v prvých rokoch života a vývoja dieťaťa kľúčový faktor. Okrem toho dopĺňa mnohými spôsobmi liečebné programy a slúži tak ako praktické a zábavné zariadenie na použitie v domácom aj terapeutickom prostredí.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



GoTo

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Sedačka GoTo je ľahké prenosné sedacie zariadenie, ktoré podporuje začlenenie a účasť užívateľa v každodennom živote.

Bolo vyvinuté v spolupráci s charitou Cerebra a pôvodne určené pre nákupné vozíky; jeho podporná štruktúra a praktický dizajn umožňuje sedačku použiť na väčšine stoličiek v reštauráciách, učebniach a terapeutických miestnostiach.

Modernizovaný dizajn GoTo ponúka vylepšenú bočnú podporu, výber opierok hlavy a voliteľné príslušenstvo v podobe podstavca, ktorý je možné použiť tiež so Splashy.



Recaro Monza Nova 2 autosedačka

 **Prefinancovanie
cez štátny príspevok**

Špeciálna detská autosedačka RECARO Monza Nova 2 Reha/Monza Nova 2 Seatfix Reha je koncipovaná na prepravu postihnutých detí s nasledujúcimi diagnózami v motorových vozidlách:

- ✓ Detská mozgová obrna.
- ✓ Hypotonický syndróm.
- ✓ Svalová dystrofia.
- ✓ Najrôznejšie syndrómové ochorenia.

Táto autosedačka sa vyznačuje škrupinovou stavbou a systémom pelôt. Ten ponúka dodatočnú oporu pri bezpečnom sede, stabilizáciu kontroly hlavy a stabilný sed v oblasti panvy, ako aj oporu v oblasti nôh.

Autosedačku RECARO Monza Nova 2 Reha/Monza Nova 2 Seatfix Reha je preto veľmi dobre možné prispôbiť na individuálne potreby postihnutých detí.



PREDNOSTI PRODUKTU

- ✓ Sedadlo a operadlo s integrovanou výškovo nastaviteľnou opierkou hlavy 11 polôh.
- ✓ Plynulé nastavovanie sklonu opierky hlavy vrátane integrovaného vzduchového vankúša.
- ✓ Nastaviteľná poloha pre odpočinok.
- ✓ Ochrana proti bočnému nárazu - extra stabilné antistatické bočné vypchávky redukujú sily pôsobiace pri náraze na hlavu, krk a ramená až o 30 %.
- ✓ Demontovateľné peloty hlavy, toraxu a na bokoch sedačky.
- ✓ 5-bodový polohovateľný pás s podčalúneným uzáverom.
- ✓ Zachytávacia spona na vedenie pásu vozidla.
- ✓ Integrovaný reproduktor v opierke hlavy pre pripojenie mp3 prehrávača.
- ✓ Prevzdušnená tvarovaná pena, jednoducho demontovateľný potah.
- ✓ Možnosť prania v práčke až do 30 °C.

OPIERKA HLAVY

- ✓ Plynulé nastavovanie sklonu pre bezpečnú polohu počas odpočinku.
- ✓ 11-násobná možnosť nastavenia výšky s veľkostnou stupnicou pre účely orientácie.
- ✓ Nafukovateľný podhlavník pre vyšší komfort.



Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Benecykl Kozlík

Športový kočík Kozlík je ideálnou voľbou pre všetkých aktívnych rodičov, ktorí hľadajú bezpečného a spoľahlivého pomocníka pre šport, na výlety aj do mesta.

Ponúka maximálnu bezpečnosť s dôrazom na prvky podporujúce zdravý vývoj dieťaťa, ľahkú manipulovateľnosť umožňujúcu okamžité využitie a odolnú konštrukciu uľahčujúcu pohyb v akomkoľvek teréne.

PREDNOSTI PRODUKTU

- ✓ Maximálne pohodlie a bezpečnosť vďaka polstrovaniu sedačky kočíka.
- ✓ Uvoľňuje spasticitu, predchádza otlakom a kontraktúram, chráni zdravý vývoj chrbtice.
- ✓ Polohovateľný (dieťa môže pohodlne sedieť alebo takmer ležať).
- ✓ Ľahko ovládateľný aj rozložiteľný.
- ✓ Zošíkmené zavesenie kolies pre vyššiu bezpečnosť v zákrutách.
- ✓ Priestranný – vhodný aj pre deti do 140 cm.
- ✓ Veľmi ľahký a zároveň maximálne stabilný v zákrutách či nerovnom teréne.
- ✓ Odolný – zaručuje dlhú životnosť bez nutnosti zložitej údržby.
- ✓ Multifunkčný – možnosť celoročného využitia k širokej škále aktivít.
- ✓ Veterná i tepelná clona pre možnosť jazdy v každom počasí.
- ✓ Množstvo príslušenstva.

 **Prefinancovanie
cez štátny príspevok**



Viac nájdete na
www.Letmo.sk



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE Verzia Junior

Prevedenie - trubkový rám z hliníkovej zliatiny.

Hmotnosť:	12,5 kg
Výška vrátane kolies:	120 cm
Šírka stopy:	78 cm
Nosnosť:	70 kg
Polohovateľná sedačka:	áno
Rozložiteľná konštrukcia:	áno
Snímateľný poťah:	áno
Výška chrbta:	88 cm
Dĺžka sedáka:	40 cm
Celková dĺžka pre nohy:	80 cm
Šírka sedačky v dolnej časti:	36 cm
Šírka sedačky v oblasti ramien:	50 cm
Šírka:	62 cm
Dĺžka:	130 cm
Výška:	65 cm

*Fotografie môžu obsahovať príplatkové diely

Quickie Shark

Energia. Rýchlosť. Akcia. Shark – Handbike od QUICKIE je rýdži adrenalín. Tisícky skúšobných kilometrov a nespočetné hodiny v konštrukčnom oddelení viedli k úplne novému koncepčnému riešeniu.

Prevedenie handbiku Shark RT je skôr pre rekreačnú turistiku a prevedenie handbiku Shark RS je špičkové riešenie pre najlepšie výkony.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



**VIDEO NÁJDETE
NA WWW.LETMO.SK**

PREDNOSTI PRODUKTU

- ✓ Nový profil rámu a tuhé spojenie vidlice zaisťujú optimálne jazdné vlastnosti nového handbiku.
- ✓ Nová nezávisle segmentovo nastaviteľná opierka.
- ✓ Zadná oska z hliníka alebo karbónu.
- ✓ V ponuke kolesá DT-SWISS.
- ✓ Viac informácií na bezplatnej linke alebo www.LETMO.sk

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky:	34 - 42 cm
Hĺbka sedačky:	25 - 30 cm
Farba poľahu:	čierna
Farba rámu:	32 farieb
Hmotnosť:	od 12,9 kg
Nosnosť:	125 kg

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

CENA - verzia RT:	od 3.990 €
CENA - verzia RS:	od 5.600 €



RGK Tiga FX

VOZÍK S PEVNÝM, NAPRIEK TOMU SKLADACÍM RÁMOM

VOZÍK PRE TÝCH, KTORÍ SÚ STÁLE V POHYBE

Užite si všetky výhody vozíka s pevným rámom, ktorý vám zároveň vďaka unikátnemu skladaniu ponúka skvelé prepravné rozmery pri cestovaní.

CESTUJETE LIETADLOM? MÁTE MALÉ AUTO? ŽIADNY PROBLÉM!

Vozík TIGA FX je možné zložiť do veľkosti príručnej batožiny a uskladniť v malom priestore. Vozík TIGA FX sa ľahko vojde do batožinového priestoru nad hlavou v lietadle aj do toho najmenšieho kufra auta! Vďaka systému Q-Lock vám vozík Tiga FX prináša všetky výhody vozíka so skladacím rámom a zároveň si vďaka pevnému rámu uchováva vysokú stabilitu.

Vozíky RGK boli vždy veľmi individuálne vyrábané a každý milimeter bol presne tvarovaný podľa potrieb užívateľa. To platí aj o skladacej verzii Tiga FX.

- ✓ Rám vyrobený z hliníka triedy 7020
- ✓ Systém Q-Lock umožňujúci unikátne skladanie rámu a chrbtovej opierky
- ✓ Ergonomická sedačka
- ✓ Vodorovne sklopné bočnice
- ✓ Široká ponuka príslušenstva
- ✓ Výber z eloxovaných farebných doplnkov
- ✓ Čalúnenie z materiálu Airtech
- ✓ Nosnosť 125 kg



Viac nájdete na www.Letmo.sk



RGK Sport

Viac nájdete na www.Letmo.sk



RGK JE VOĽBA ŠAMPIÓNOV

Či už uvažujete o vozíku na tenis, florbal, basketbal alebo rugby, značka RGK je pripravená byť Vaším partnerom v hre. Úplne každý parameter vozíka je individuálne nastaviteľný a vozík je do posledného milimetra prispôbosený Vaším požiadavkám a potrebám. Na Vás bude len voľba, či už presne viete, aké nastavenie potrebujete a vozík bude fixný, alebo si radšej uchováte aspoň malú nastaviteľnosť na priebežné prispôbovanie.



WheelDrive

INOVATÍVNY PRÍDAVNÝ POHON

WheelDrive bol navrhnutý s jediným cieľom, a to umožniť pohyb na vozíku jednoduchšie, úplne intuitívne. Zároveň poskytuje "terapeutické" benefity, keďže ramená vodičkára si skutočne oddýchnu.

Vďaka unikátnej koncepcii dvojbruče ide o násobenie sily a plynulej jazdy. Jednoducho si len vyberiete podporu, ktorú v danej chvíli potrebujete. Pritom zostávate stále aktívni na svojom mechanickom vozíku!

UNIKÁTNA DVOJBRUČ

Veľká "asistenčná obruč" umožňuje extra asistenčnú pomoc pri vlastnom pohone. Vyberte si z troch podporných stupňov, každý so špeciálnou jazdnou vlastnosťou. Malá "jazdná obruč" poskytuje plynulú jazdu v troch rýchlostných stupňoch bez akejkoľvek námahy, predstavte si to ako joystick na kolese. Prechytávanie medzi oboma obručami je úplne jednoduché, takže podpora je dostupná vždy, keď ju potrebujete.

INTUITÍVNE POUŽÍVANIE

Používanie vozíka s asistenčnou podporou WheelDrive je veľmi prirodzené a podobné vlastnému pohonu. Ak jazdíte na dlhšie cesty, na rôznorodých povrchoch, či svahoch, manévrujete v stiesnených priestoroch, vynakladáte takto oveľa menšiu námahu. Kolesá sú rýchlo a ľahko odnímateľné, čo umožňuje jednoduchú prepravu autom. WheelDrive zlepšuje mobilitu a ponecháva viac energie na aktívne užívanie života.

ZOSTAŇTE AKTÍVNI S MINIMOM BOLESTI

Pri dlhom manuálnom používaní vozíka môžete pociťovať bolesti ramien alebo pliec, prípadne stratu síl. WheelDrive znižuje námahu svalov a kĺbov, chráni Vás pred problémami, zároveň udržiava a stimuluje Vašu aktívnu mobilitu a poskytuje nezávislosť.

"SEDI" NA VÄČŠINU MECHANICKÝCH VOZÍKOV

WheelDrive kolesá sú ľahko namontovateľné na akýkoľvek odľahčený alebo štandardný vozík bez pridania iných častí, alebo jeho zmien. Umožňuje naďalej manuálne ovládanie vozíka a jeho prispôsobenie Vaším špecifickým potrebám. Kedykoľvek môžete použiť znovu pôvodné manuálne kolesá bez použitia akéhokoľvek náradia.



Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Prídavné pohony

Spoločnosť Letmo má pre svojich klientov veľa verzií prídavných pohonov od rôznych dodávateľov.

Okrem toho, že si klient môže vybrať medzi mechanickou verziou, hybridnou verziou, alebo elektrickou verziou, má tiež k dispozícii aj niekoľko možností upnutia na rám vozíka.

Radi Vám poradíme ideálnu kombináciu pre Váš vozík, či už používate pevný rám, skládací rám, odklopné stupačky, alebo integrované stupátko v ráme.



Quickie Attitude

Prídavné pohony Attitude sú dostupné vo verzii Manual, Hybrid a Power a sú určené pre skládacie aj pevné rámy, avšak len pre verzie stupačiek integrovaných priamo do rámu (nedelené neodklopné stupačky). Veľkou výhodou Attitude je prídanie len veľmi malej súčiastky na predný rám, ktorú takmer neregistrujete a ktorá zaisťuje bezpečné pripnutie.



**VIDEO NÁJDETE
NA WWW.LETMO.SK**

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



KLAXON Klick

Prídavné pohony Klaxon môžete používať aj na vozíkoch s odklopnými stupačkami. Navyše existuje jedna veľmi zaujímavá verzia, Klick-Electric Tetra.

Tá je určená prevažne tetraplegikom (osobám s postihnutím aj horných končatín), keďže na pridávanie plynu a brzdenie nepoužíva tradičné princípy, ale pohyb/výkyv celých riadidiel.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Spomínané značky ponúkajú spolu niekoľko desiatok verzií. Rovnako ako pri všetkých produktoch neváhajte kontaktovať bezplatnú linku a konzultant Letmo Vám s výberom rád poradí.

NuDrive Air



NuDrive je nový inovatívny ručný pákový pohon určený pre mechanické vozíky, ktorý Vám poskytne väčšiu mobilitu a fyzickú pohodu. S NuDrivom nepotrebujete pri manévrovaní s vozíkom držať obruče. Namiesto toho sa môžete pohybovať dopredu, dozadu a zabrzdiť jednoduchým stlačením pák.

PREDNOSTI PRODUKTU

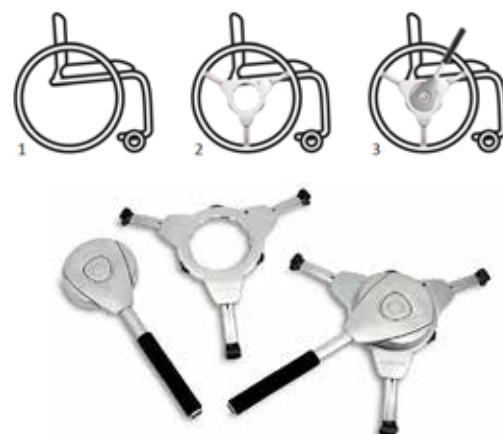
- ✓ Znižuje silu potrebnú na pohyb až o 40 %.
- ✓ Chráni ruky a zápästia a zlepšuje hygienu.
- ✓ Zlepšuje držanie tela.
- ✓ Znižuje riziko zranenia ramien.
- ✓ Jednoducho sa pripevní k takmer všetkým manuálnym vozíkom s 24" kovovými kolesami.
- ✓ Ľahká páková jednotka (1,5 kg) a kolesové adaptéry (1,1 kg) sú jednoducho premiestniteľné.
- ✓ Perfektný do inetriéru aj exteriéru, na normálny aj náročný terén.

Viac nájdete na www.Letmo.sk



AKO NUDRIVE FUNGUJE

NuDrive sa skladá z dvoch pákových pohonných jednotiek a dvoch kolesových adaptérov. Jeden pár na každé koleso. "Nacvakávací" technológia umožňuje upevniť kolesové adaptéry v priebehu pár sekúnd bez toho, aby sa muselo meniť nastavenie kolies. Zároveň nerozširuje vozík a môžete ho jednoducho nacvaknúť a zložiť kedykoľvek chcete.



Freewheel

Prídavné koliesko k invalidnému vozíku

Kvalitou výroby a hlavne samotnou konštrukciou je FreeWheel svetová špička. Nie je možné ho porovnávať s rôznymi podomácky vyrobenými kolieskami k invalidnému vozíku.

Medzi najväčšie výhody patrí fakt, že pri nasadzovaní a skladaní je invalidný vozík v polohe „na všetkých štyroch“, nie je teda potrebné ho nijako nadvihovať.

K nadvihnutiu vozíka tak neslúži ani žiadna páka, ale je dosiahnuté iba rozjazdom dopredu. Ďalšou vychytávkou je voľba miery prítlaku aretácie kolieska v priamom smere, ktorá umožňuje jazdu rovno aj po mierne naklonenej rovine, čo je hlavne v meste na nezaplatenie.



**VIDEO NÁJDETE
NA WWW.LETMO.SK**



Viac nájdete na
www.Letmo.sk



✓ PRIPRAVENÉ NA PEVNÝ RÁM

Freewheel je ideálnou kombináciou s odľahčeným invalidným vozíkom s pevným rámom. Ku každému prídavnému koliesku Freewheel dostanete niekoľko medzikusov na jemné doladenie uchytenia na stupačku.

✓ PRIPRAVENÉ NA SKLADACÍ RÁM

Prídavné koliesko Freewheel môžete tiež uchytiť na invalidný vozík so skladacím rámom. Je k tomu však nutný dodatočný adaptér (pričná vzpera). Tento adaptér je možné namontovať len na rámy "tradičného konzervatívneho" typu. (napr. Quickie Life).



pište zdarma
info@letmo.sk

NA VÝBER ELEKTRICKÉHO VOZÍKA JE MOŽNÉ POZERAŤ Z NIEKOĽKÝCH UHLOV POHĽADU.

1) SAMOTNÁ MOBILITA

K dispozícii sú vozíky so skladacím rámom (F35, H3S), ako aj pevné rámy (Tango, Salsa, Q200 a pod.). Skladacie rámy síce poskytujú možnosť naloženia do auta aj bez nájazdových rámp, ale ponuka príslušenstva, hlavne polohovania, je limitovaná. S princípmi mobility tiež súvisí typ podvozku, tzn. či sú poháňacie (veľké) kolesá vzadu, uprostred, alebo vpredu. Každý z týchto typov podvozkov má svoje benefity. Najčastejšie sa klienti rozhodujú medzi poháňacími kolesami vzadu (stabilný prechod terénom) a tzv. "stredokolkou", to znamená veľké poháňacie kolesá uprostred. Taký vozík ponúka veľmi dobrú kombináciu medzi prejazdom terénom a obratným pohybom v interiéri.

2) SEDACIE SYSTÉMY

Len pri interiérovom vozíku F35 je základňou sedenia nylónový poťah. Pri všetkých ostatných elektrických vozíkoch Quickie je základňa sedačky pevná, okrem iného aj kvôli možnosti kombinácie s rôznymi prvkami polohovania a zdvíhania. Užívateľ si následne špecifikuje svoje vlastné požiadavky na podporu stability a komfortu (bočné peloty, miera kontúrovania atď.). Okrem polohovania chrbtovej opierky a sedačky si môže užívateľ zvoliť tiež polohovanie stupačiek, ich predĺžovanie pri náklone chrbtovej opierky (relaxačná poloha), ale tiež zdvíhacie funkcie - čo môže byť "len" zdvihnutie sedačky o približne 30 cm nahor, alebo kompletná vertikalizačná funkcia (Q700 UP).

3) OVLÁDACIE PRVKY A POLOHOVANIE

Už pri prvotnej voľbe vozíka je dobré hľadiet do budúcnosti a snažiť sa odhadnúť budúce nároky na používanie vozíka. Základná elektronika vozíka je totiž väčšinou limitovaná počtom polohovacích funkcií. Následné rozširovanie o väčší počet polohovacích prvkov väčšinou so sebou prináša aj potrebu výmeny ovládača a kabeláže, čo by zbytočne zaťažovalo klienta. Vždy preto pozorne s konzultantom. Keďže preberete všetky možnosti ovládania a polohovania, pretože možnosti súčasných vozíkov sú takmer neobmedzené. A tým neobmedzené myslíme napríklad také ovládanie myšky počítača, televízie, klimatizácie, prepojenie na mobilný telefón alebo tablet.



Quickie F35

skladací rám ✓
interiérový vozík ✓



Interiérový vozík so skladacím rámom za mimoriadne výhodnú cenu. Štandardne je možné prenastaviť uhol chrbtovej opierky, odsadenie bočníc a vozík je navyše vybavený paralelne odklopným ovládačom.

PREDNOSTI PRODUKTU

- ✓ Veľmi výhodná cena.
- ✓ Skladací rám.
- ✓ Uhlovo nastaviteľná odnímateľná.
- ✓ Chrbtová opierka.
- ✓ Nové ovládače riadenia VR2.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výška sedačky:	49 cm
Šírka sedačky:	42 - 53 cm
Hĺbka sedačky:	43 cm
Výška chrbtovej opierky:	43, 46, 49 cm
Farba:	výber zo 4 farieb
Batéria:	40 Ah (50 Ah za príplatok)
Typ motora:	6 km/h
Hmotnosť:	od 65 kg
Nosnosť:	125 kg

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	2.490,84 €
DOPLATOK PACIENTA:	plne hradený
KÓD ZP:	L68407
SKUPINA ZP:	L 3.1

Airwheel H3s

Aj keď ide o kompaktný vozík, vyniká množstvom unikátnych "vychytávok".

- ✓ Vozík je možné skladať tlačítkom na joysticku, ale tiež pomocou pokynu v mobilnej aplikácii
- ✓ Mobilná aplikácia je zdarma na stiahnutie pre Android aj iOS
- ✓ Svetlo integrované do joysticku Vás skutočne oslní
- ✓ Na počahu chrbtovej opierky sú integrované vrecká na uloženie drobností
- ✓ Bočnice sú odklopné (ale dajú sa aj zaaretovať vo fixnej pozícii)
- ✓ K vozíku je dodávaná aj priedušná antidekubitná sedačka
- ✓ Všetky pohyblivé prvky pri skladaní/rozkladaní majú pružné dorazy na zabránenie nežiaducich zvukov
- ✓ Vozík je možné zložiť aj do auta typu sedan a dospelá osoba ho zdvihne aj bez použitia nájazdových rámp

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Hliníkový rám:	{6061}
Šírka cez kolesá:	62 cm
Výška zloženého vozíka:	40 cm
Šírka sedačky:	45 cm
Nosnosť:	130 kg
Rýchlosť:	6 km/h
Dojazd:	20 km
Doba nabíjania:	5 hod.



Viac nájdete na
www.Letmo.sk



- ✓ pevný rám
- ✓ odnímateľné bočnice
- ✓ aj pre ľahký terén
- ✓ plne hradený ZP

Quickie Tango



Kompaktný štandardný elektrický vozík s pevným rámom a možnosťou polohovania.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky:	40 – 50 cm
Hĺbka sedačky:	42,5 – 50 cm
Výška sedačky:	43 cm
Celková dĺžka vr. stup:	110 cm
Farba poľahu:	čierna
Farba rámu:	strieborná, modrá, červená
Rýchlosť:	6 km/h
Hmotnosť:	100 kg vrát. batérie
Nosnosť:	125 kg

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

CENA:	od 3.310,69 €
DOPLATOK PACIENTA:	plne hradený
KÓD ZP:	L88293
SKUPINA ZP:	L 3.1

*Fotografie môžu obsahovať príplatkové diely

PREDNOSTI PRODUKTU

- ✓ Mechanicky nastaviteľný sklon celej sedačky.
- ✓ Mechanicky nastaviteľný uhol chrbtovej opierky.
- ✓ Prenastaviteľnú hĺbku a šírku sedu.
- ✓ Vypínateľnú chrbtovú opierku.
- ✓ Kompaktnú šírku
58 cm s 12" kolesami/60 cm s 14" kolesami.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



 Prefinancovanie
cez štátny príspevok

ULTRA-KOMPAKTNÝ VOZÍK NA MANÉVROVANIE V INTERIÉRI, VEĽMI STABILNÝ A SILNÝ NA JAZDU V ULICIACH AJ SPEVNENÝM TERÉNOM.

Vďaka veľmi úzkej základni vozíka a skvelému polomeru otáčania Vám s Q200 bude pripadať každý priestor dostatočne veľký na manévrovanie a otáčanie.

S dĺžkou 107 cm sa elektrický vozík Quickie Q200 vojde aj do malého výťahu.

Dĺžka, ktorá sa hodí do výťahu, Vám samozrejme tiež pomôže pri manévrovaní v kuchyni, kancelárii, alebo v malom obchode.

Quickie Q200 si môžete ľahko prispôbiť podľa svojho vkusu. Základom dizajnu je decentná matná čierna farba, ktorú si môžete doplniť farebnými kontúrami podľa vlastnej voľby.

Zelená, modrá, červená alebo matná čierna – každý si svoju obľúbenú farbu kontúry nájde sám.

Pri Quickie Q200 bolo naším cieľom vytvoriť vozík, ktorý nebude prijímať žiadne kompromisy na pohyb v exteriéri a pritom na ňom zvládnete všetky denné úkony v interiéri. Či už ho budete využívať v škole, v zamestnaní, alebo pri nakupovaní.

Vďaka SMART BASE TECHNOLOGY môže mať vozík 55 Ah batérie, ktoré Vám umožnia bezproblémové celodenné používanie a zároveň si vozík uchováva hmotnosť pod 100 kg, čo je ideálna hmotnosť napr. na zdvíhanie vozíka pomocou malého zdvíhaka do kufra automobilu.

Výsledok vývoja Q200 = kompaktný vozík zaisťujúci vďaka odpruženiu skvelú trakciu, výborný dojazd, nízku hmotnosť a atraktívny vzhľad.

Sedačka na Q200 bola navrhnutá pre Váš komfort a priebežné prispôbovanie. Zmena šírky, hĺbky aj napnutia chrbtovej opierky nie je problém, a to kedykoľvek. Na každom vozíku Q200 si tiež môžete zmeniť uhol sedu a to bez akéhokoľvek doplatku.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



ŠPECIFIKÁCIA SEDENIA

Hĺbka sedu:	40,5 – 50,5 cm
Uhol chrbtovej opierky:	0°, 4°, 8° alebo 12°
Náklon (uhol) celej sedačky:	0°, 3° alebo 6°
Šírka sedačky:	43 – 50 cm
Výška sedu:	od 45 cm
Výška područiek:	23 – 30,5 cm

- ✓ pevný rám
- ✓ odklopné bočnice
- ✓ pre interiér aj exteriér
- ✓ plne hradený ZP

Quickie Salsa



Salsa R ideálne kombinuje požiadavky na interiérový aj exteriérový vozík. V interiéri Vás nadchne nízkou výškou sedačky. Vďaka nej sa dostanete jednoducho pod hranu stola, zatiaľ čo v exteriéri prekvapí dostatočnou priechodnosťou terénu, ktorú zabezpečuje odpružená zadná náprava. Rovnako ako u vozíkov Jive je sedací systém plne nastaviteľný s možnosťou voľby elektrického polohovania.

Presun z vozíka a na vozík je veľmi jednoduchý vďaka odklopným a plne nastaviteľným madlám.



Viac nájdete na www.Letmo.sk



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Šírka sedačky:	41 - 51 cm
Hĺbka sedačky:	41 - 51 cm
Výška sedačky:	42 - 47 cm
Výška chrbtovej opierky:	46 - 51 cm
Celková šírka:	60 cm [12" kolesá], 62 cm [14" kolesá]
Celková dĺžka vr. stup.:	114 cm
Uhol sedačky:	0° - 9°
Polomer otáčania:	120°
Maximálna stúpanosť:	8°
Predné kolesá:	9" a 10"
Zadné kolesá:	12" a 14"
Farba:	biela, červená, modrá
Batéria:	60 Ah, 70 Ah
Typ motora:	6 km/h, 10 km/h - 4-pólové
Nosnosť:	140 kg
Hmotnosť:	od 114,5 kg
Dojazd:	40 km (s 80 Ah batériami)

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

CENA:	od 3.769,80 €
DOPLATOK PACIENTA:	plne hradený
KÓD ZP:	L84702
SKUPINA ZP:	L 3.2

PREDNOSTI PRODUKTU

- ✓ Šírka vozíka už od 60 cm (táto šírka bola predtým vyhradená jedine interiérovým skladacím vozíkom).
- ✓ Unikátna pohonná jednotka s výškou iba 28,5 cm a súčasne kapacitou 60 Ah (dojazd až 32 km).
- ✓ Odpružený rám pre zvýšenie komfortu a zachovanie trakcie.
- ✓ Gélové batérie – bezúdržbové a bezpečné pre transport.
- ✓ Jednoduché presadenie z/na vozík vďaka odklopným bočniciam a odnímateľným chráničom.
- ✓ Nastaviteľné ťažisko pre optimalizáciu jazdných vlastností.



Quickie Salsa M

aj pre ľahký terén ✓
ideálna manévrovateľnosť ✓
plne hrađený ZP ✓

Salsa M ideálne kombinuje požiadavky na interiérový aj exteriérový vozík. Salsa M je verzia s pohonom stredných kolies. Tento systém je ideálny pre užívateľov pohybujúcich sa v kancelárii, v škole alebo v akomkoľvek priestore s obmedzenou manévrovateľnosťou.

V interiéri Vás nadchne nízkou výškou sedačky. Vďaka nej sa dostanete jednoducho pod hranu stola, zatiaľ čo v exteriéri prekvapí dostatočnou priechodnosťou terénu. Rovnako ako pri vozíkoch Jive, je sedací systém plne nastaviteľný s možnosťou voľby elektrického polohovania.

Presun z vozíka a na vozík je veľmi jednoduchý vďaka odklopným a plne nastaviteľným madlám.



Viac nájdete na
www.Letmo.sk



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výška sedačky:	40 - 50 cm
Šírka sedačky:	41 - 51 cm
Hĺbka sedačky:	41 - 51 cm
Výška chrbtovej opierky:	46 - 51 cm
Celková šírka:	61 cm (2pólové motory) 62 cm (4pólové motory)
Rám:	pevný
Farba poľahu:	čierna
Farba rámu:	4 farby
Hmotnosť:	od 113 kg
Nosnosť:	140 kg

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

CENA:	od 3.769,80 €
DOPLATOK PACIENTA:	plne hrađený
KÓD ZP:	L84702
SKUPINA ZP:	L 3.2



**VIDEO NÁJDETE
NA WWW.LETMO.SK**

- ✓ maximálne vybavený
- ✓ unikátna vertikalizácia

Už čoskoro...

Q-400



Q-700 UP



Q-700 R



Q-500 R



Farby Quickie

Výber farebného štýlu vášho nového vozíka je veľmi osobnou záležitosťou. Váš nový vozík sa vďaka svojmu dizajnu stáva vašou súčasťou, súčasťou vášho životného štýlu a vyjadrením vašej osobnosti. Farebná kombinácia je neoddeliteľnou súčasťou tohto dizajnu. Vďaka ponúkanému množstvu farebných kombinácií si tu svoju vyberie z našej širokej ponuky každý.



15. Lesklá morská modrá



16. Matná morská modrá



19. Lesklá fialová



20. Matná fialová



21. Ruby červená



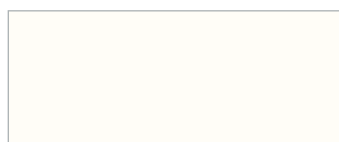
22. Lesklá červená



23. Matná červená



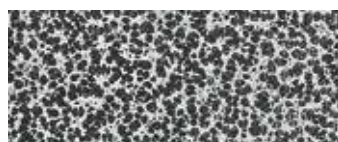
24. Tutti Frutti oranžová



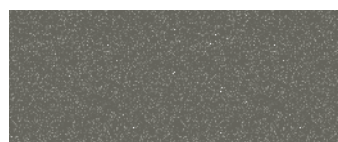
01. Klasická biela



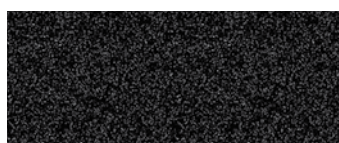
02. Lesklá strieborná



26. Strieborná textúra



27. Grafit metalická



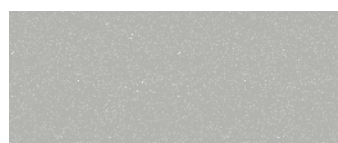
28. Platínová metalická



29. Klasická čierna



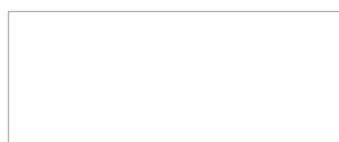
03. Matná strieborná



04. Strieborná



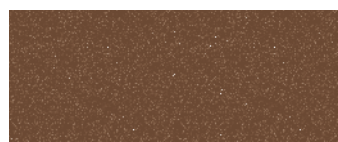
31. Matná čierna



32. Signal biela



33. Ružová



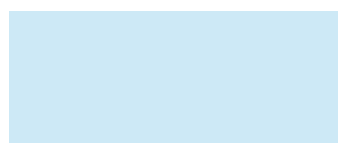
34. Tmavá čokoláda



06. Slnecná žltá



07. Lesklá limetková



35. Nebesky modrá



36. Cyan metalická



37. Mars červená



39. Kapučíno



08. Matná limetková



14. Modrá



40. Kiwi zelená



41. Flamingo glitter



42. Matná antracit



43. Azurová modrá

Farby uvedené v tomto katalógu nemôžu kvôli použitej technológii tlače reprezentovať skutočné farby použité na nástrek vozíkov a môžu sa líšiť.

- ✓ rýchlo skladateľný
- ✓ ideálny na transport

Skúter Luggie

Unikátny skúter, ktorý vyniká predovšetkým svojou fantastickou skladnosťou.

Na jeho transport nepotrebuje ani nájazd, ani akýkoľvek zdvihák. Pri tom všetkom má veľmi slušnú nosnosť 113 kg.

Skúter má štandardnú rýchlosť 6km/h, čo je vlastne rýchlejšia chôdza.

Voliteľne si môžete ku skútru objednať tiež transportný kufor, alebo mäkký obal.



**VIDEO NÁJDETE
NA WWW.LETMO.SK**



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Vdojazd: až 18 km

Batérie: Li-Polymer 8,5 Ah

Rozmery v rozloženom stave:

šírka 44,5 x dĺžka 101,6 x výška 78,8 cm

Rozmery zloženého Luggieho:

šírka 44,5 x dĺžka 39,4 x výška 63,5 cm

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Sterling S700

vr. osvetlenia ✓

komfortné odpruženie ✓

rýchlosti od 6 do 15 km/h ✓

PERFEKTNÝ SPOLOČNÍK NA DOBRODRUŽSTVÁ POVONKU

Elektrický skúter S700 je vodca svorky s vynikajúcimi funkciami na exteriér. Zdolá stúpanie 10 stupňov, vyššie obrubníky až do 100 mm a väčšie nerovnosti terénu s 33 cm vysokými kolesami. Tento skúter je pre tých, ktorí neposedia len doma. Nie je potrebné obávať sa o prekonávanie vzdialenosti. Buďte si istí, že dosiahnete hladkú a pohodlnú jazdu vďaka zaveseniu všetkých 4 kolies v štandarde a maximálna váha užívateľa je až do 160 kg.

EXTERIÉROVÝ ZÁŽITOK

Skúter S700 Vám poskytne pohodlnú a hladkú jazdu vďaka všestrannému odpruženiu. Každé koleso má svoje vlastné odpruženie, či už brádzite mestom rýchlosťou 6 km/h, alebo jazdíte v nerovnom teréne rýchlosťou 15 km/h. Budete sa cítiť komfortne na každej prekážke, na ktorú narazíte. Zároveň s väčšími kolesami veľkosti 33 cm nerovnosti prekonáte ľahšie.

INTUITÍVNE OVLÁDANIE

Keďže väčšinu času pri jazde trávite ovládaním skútru, navrhli sme ergonomické rukoväte, ľahko dosiahnuteľné vďaka plynulému nakloneniu. Unikátny systém regulácie Vám tiež umožní ovládať S700 pomocou prstov alebo palcov.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



K dispozícii aj menšia verzia Sterling 425



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Veľkosť predných kolies:	33 cm
Veľkosť zadných kolies:	33 cm
Celková dĺžka:	150 cm
Celková šírka:	67 cm
Výška sedačky:	45 – 50 cm
Rýchlosť:	6/12/15 km/h
Batérie:	75 Ahx2
Polomer otáčania:	2,2 m
Svetlá a indikátory:	áno
Dojazd:	až 55 km
Hmotnosť:	146 kg
Nosnosť:	160 kg

KLINICKÉ FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE KVALITU SEDACIEHO SYSTÉMU

INTEGRITA KOŽE (ROZLOŽENIE TLAKU)

Ako môže sedenie rozložiť váhu klienta tak, aby sa znížil vysoký tlak v kritických zónach a následné riziko poškodenia kože bolo minimalizované.

Zachovanie celistvosti kože najlepšie dosiahneme rozložením hmotnosti klienta

- ✓ Po čo najširšej povrchovej ploche.
- ✓ Pomimo miest, kde vyčnievajú kosti na miesta, ktoré je možné zaťažiť.
- ✓ Redukovaním vysokého tlaku v miestach, ktoré sú na tlak citlivé.

Aby sme nenarazili

Všetky výhody tých najlepších materiálov s vynikajúcimi kompresnými a vytlačovacími vlastnosťami, ako i voľné poťahové materiály nebudú nič platné, ak sa stane, že vystupujúce sedacie kosti preniknú do tvrdšej časti materiálu umiestneného v nižšej vrstve.

V takom prípade je potrebné, aby terapeuti dali pozor na to, aby materiály na rozloženie tlaku poskytli dostatočné ponorenie a klient kosťou nenarážal na dno alebo aby štruktúra sedačky zastavila náraz a poskytla dostatočné ponorenie sedacích kostí.

REDUKCIA TEPLoty A ZNÍŽOVANIE VLHKOSTI

Pri niektorých klientoch je riziko poškodenia kože vyššie než u iných. Na zvýšenie ochrany proti vzniku kožných poranení je potrebné optimálne ponorenie chránených partií do sedačky, čo však môže viesť k nežiadúcemu zvyšovaniu teploty a vlhkosti pokožky.

Dopad pôsobenia vlhkosti je možné znížiť, rozhodne však nie úplne odstrániť „sacími“ poťahovými materiálmi, ako i dôkladnou pozornosťou, ktorú treba venovať „dlhodobým“ klientom, ktorí sedia vo vlhkých a teplých podmienkach.

ZNÍŽENIE TREŇIA A REDUKCIA ŠMYKOVEJ SILY

Kritickým momentom bezpečnosti klienta je trecia a šmyková sila. Napriek tomu, že klientom, u ktorých je vysoké riziko rozpadu tkaniva možno poskytnúť dostatočnú či adekvátnu redukciu tlaku, nemusí byť zabezpečené zníženie trecej, či šmykovej sily, keď sa presúvajú, alebo zošmyknú, vzhľadom na nesprávne nastavenie polohy.

STABILITA

Podsedač je funkčný jedine vtedy, ak je klient stabilný v špecifikovanej polohe na konkrétne aktivity a tlak je účinne prerozdelený. Cestou, ako to urobiť je stabilizovať panvu.

Predná/zadná stabilita: Predné i zadné optimálne zarovnanie panvy najlepšie zaistíme, ak sa postaráme o to, aby zaťažovacia plocha panvy (priehľbeň) mala dostatočnú hĺbku na "ponorenie" sedacích kostí a výčnelky kostí a stehenné kosti mali dostatočnú oporu.

Odporúčame zadnú pevnú opierku, ktorá výrazne pomôže tomu, aby bola zaručená predná a zadná stabilita a aby sa minimalizovalo zadné nakláňanie panvy.

Bočná stabilita: Jednoduché sedačky vhodne znižujú prvotný tlak, nemôžu však dobre fungovať, ak neposkytnú stabilitu.

Zatiaľ čo môže byť zaťažovacia plocha panvy dostatočná pre sedacie kosti, je súdežne potrebné dobre podoprieť výčnelky stehenných kostí, aby sme znížili bočné nakláňanie, ktoré vedie k pokriveniu panvy.

Toto nielenže zlepší aktivitu klienta a jeho držanie tela, ale výrazne to zníži pravdepodobnosť zvýšeného tlaku na sedáciu kosť, čo vytvára predpoklad prepadu na tvrdú časť sedačky. Sedačky, ktoré sú vyrábané kvôli zníženiu tlaku by tiež mali mať tvrdšiu štruktúru okolia, aby sa klient stabilizoval, ak má byť stabilita jednou z podmienok.



NASTAVENIE SPRÁVNEJ POLOHY

Stabilita a nastavenie správnej polohy sú veľmi podobné pojmy, ktoré zahŕňajú navýšenie alebo úpravu samotnej sedačky (tvarovanie panvy, výčnelkov stehennej kosti a stehien), uspořádanie plochy sedadla na vozíku a možnosť výberu a použitia opierkového systému.

TOLERANCIA SEDU

Pocit pohodlia je subjektívny, tolerancia sedu sa však dá považovať za objektívnu konštantu. Je podstatné ju zväžiť s ohľadom na čas, ktorý klient strávi vo vozíku. Klientov, ktorí ho využívajú krátkodobo, zrejme zaujíma viac prvotné pohodlie, zatiaľ čo dlhodobý klient zvažuje pohodlie z pohľadu niekoľkých hodín.

SEDAČKY	ANTIDEKUBITNÝ ÚČINOK	STABILITA
Jay Basic	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
Jay Combi	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
Jay Visco	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
Jay Fluid	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
Jay Lite	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
Jay Xtreme	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
Jay J3	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
Jay Balance	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆



Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Jay Basic



CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	54,87 €
DOPLATOK PACIENTA:	34,73 €
KÓD ZP:	L69876
SKUPINA ZP:	L 4.1.1

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ Odolná pena tvarovaná na miernu bočnú a zadnú stabilitu.
- ✓ Zošikmená základňa na použitie k vypínateľným sedadlám.
- ✓ Inkontinentný poťah.

KLINICKÉ POUŽITIE

- ✓ Klient potrebuje pohodlie s minimálnou potrebou opory držania tela.
- ✓ Nízke riziko poškodenia kože či šmyku, neporušená integrita kože.
- ✓ Schopný samostatného prenesenia váhy.
- ✓ Občasný užívateľ vozíka.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk

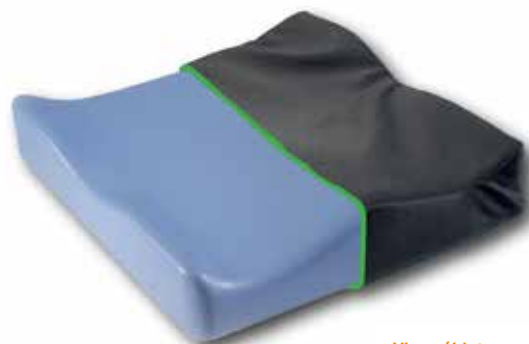


BASIC/COMBI

cm	25	30	35	38	40	42	44	46	48	50	56	60
25	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
30	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
35	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
40	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
42	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
44	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
46	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
50	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
56	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
60	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ - štandardné rozmery, ■ - rozmery s predĺženou dobou dodania

Jay Combi



Viac nájdete na
www.Letmo.sk



VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ Tvarovaná penová základňa odolná proti inkontinencii.
- ✓ Hlbšie profilovanie so zvýšenou stredovou časťou na stehenné kosti.
- ✓ Ľahko umývateľná, pena s čiernym inkontinentným poťahom.
- ✓ Rovná základňa.
- ✓ Možnosť vloženia pevnej vložky na použitie k vypínateľným sedadlám.

KLINICKÉ POUŽITIE

- ✓ Vyrobené pre klientov so symetrickým držaním tela, ktorí potrebujú iba minimálnu až miernu oporu správneho držania tela.
- ✓ Poskytuje miernu bočnú oporu ako i prednú a zadnú stabilitu.
- ✓ Nízke riziko poškodenia kože.
- ✓ Schopný samostatného prenesenia váhy.

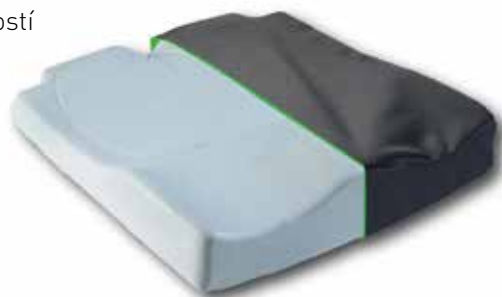
CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	54,87 €
DOPLATOK PACIENTA:	100,67 €
KÓD ZP:	L69877
SKUPINA ZP:	L 4.1.1

Jay Easy Visco

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ Predtvarovaná pena z kategórie ľahkých so strednou/bočnou oporou pre stehná.
- ✓ Viskózna elastická pena v priehlbni panvy kvôli lepšiemu ponoreniu sedacích kostí a rozdelenie zaťaženia na stehenné kosti.
- ✓ Zárezy na krížovú kosť a sedadlo.
- ✓ Tvarovaná alebo plochá základňa na použitie s pevným, prípadne vypínateľným sedadlom.
- ✓ Štandardne dodávaná s inkontinentným poťahom.
- ✓ Pevná vložka (ponúkaná ako možnosť).



KLINICKÉ POUŽITIE

- ✓ Pre klientov s mierne symetrickým alebo asymetrickým držaním tela a minimálnymi požiadavkami na oporu držania tela.
- ✓ Poskytuje miernu bočnú stabilitu ako i miernu prednú/zadnú stabilitu.
- ✓ Pre klientov s nízkym až miernym rizikom poškodenia kože a nízkym rizikom šmýkania.
- ✓ Schopný samostatného prenesenia váhy.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	54,87 €
DOPLATOK PACIENTA:	236,28 €
KÓD ZP:	L84037
SKUPINA ZP:	L 4.1.1

VISCO/FLUID

cm	25	30	35	38	40	42	44	46	48	50	56	60
25												
30												
35												
40												
42												
44												
46												
50												
56												
60												

■ - štandardné rozmery, ■ - rozmery s predĺženou dobou dodania

Jay Easy Fluid



CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	0 €
DOPLATOK PACIENTA:	405,11 €

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ Základňa z predtvarovanej ľahkej peny so zárezom na krížovú kosť a sedadlo.
- ✓ Vstavaná stredná a bočná opora na stehná, ktorá podporuje optimálne umiestnenie stehien.
- ✓ Možnosť výberu buď inkontinentného, alebo mikroklimatického poťahu.
- ✓ Pevná vložka (ponúkaná ako možnosť).

KLINICKÉ POUŽITIE

- ✓ Pre klientov so symetrickým alebo mierne asymetrickým držaním tela a minimálnymi požiadavkami na oporu držania tela.
- ✓ Poskytuje miernu bočnú stabilitu ako i miernu prednú/zadnú stabilitu.
- ✓ Pre klientov s miernym rizikom poškodenia kože a šmýkania.
- ✓ Schopný samostatného prenesenia váhy.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Jay Lite

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ Základňa z mimoriadne ľahkej, vzdušnej, vrstvenej peny, ktorá podporuje prúdenie vzduchu a s výrezmi na sedacie kosti.
- ✓ Výnimočná bočná a predná/zadná stabilita, ktorú sme dosiahli spojením technológií.
- ✓ Optiwell™ a pevným vrstvením na základni.
- ✓ Technológia Optiwell™, výrezy pre sedacie kosti, pena v zaťažovacej ploche panvy účinne prerozdeľujú tlak z miest, ktoré sú rizikové vzhľadom na výčnelky kostí.
- ✓ Mikroklimatický poťah z trojdimenzionálnej tkaniny s odvetrávacími medzerami 3DX™ na pohlcovanie tepla a vlhkosti.



KLINICKÉ POUŽITIE

- ✓ Pre klienta so symetrickým držaním tela, ktorý požaduje pohodlie s minimálnou hmotnosťou, ale s miernou až mierne zvýšenou potrebou opory držania tela.
- ✓ Pre potreby miernej až mierne zvýšenej prednej/zadnej opory.
- ✓ Mierne zvýšené riziko poškodenia kože.
- ✓ Klient je schopný samostatného prenesenia váhy.
- ✓ Požaduje pohlcovanie tepla a vlhkosti.

Viac nájdete na www.Letmo.sk



CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP: 0 €
DOPLATOK PACIENTA: 411,71 €

cm	34	36	38	40	42	44	46	48	50
34									
36									
38									
40									
42									
44									
46									
48									
50									

■ - štandardné rozmery

■ - rozmery s predĺženou dobou dodania

Jay Xtreme Active

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ Podsedák z kategórie ľahkých a nízko profilových pre aktívne používanie a ľahké prevážanie.
- ✓ Sedačka ponúka dve možnosti vložiek: štandardnú hydrokoloidnú a preplnenú hydrokoloidnú určenú pre klientov s pokročilou atrofiou svalov.
- ✓ Vďaka dvojvrstvovému poťahu poskytuje sedačka dostatočné prúdenie vzduchu a pohlcuje teplo.
- ✓ Umiestnenie stehien je možné dosiahnuť opornými komponentmi na nohy, ktoré sa dajú namontovať dodatočne.



KLINICKÉ POUŽITIE

- ✓ Pre aktívneho užívateľa s miernym až vysokým rizikom poškodenia kože a šmýkania.
- ✓ Poskytuje miernu až vysokú ochranu kože a klient nepotrebuje ľahšiu vysokoprofilovú sedačku.
- ✓ Symetrické alebo mierne asymetrické držanie tela, ktoré vyžaduje iba minimálnu oporu.
- ✓ Klient je schopný samostatného prenesenia váhy.

Viac nájdete na www.Letmo.sk



CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP: 97,31 €
DOPLATOK PACIENTA: 351,19 €
KÓD ZP: L69875
SKUPINA ZP: L 4.1.2

cm	35	38	40	42	44	46	48	50	56	60
35										
38										
40										
42										
44										
46										
50										
56										
60										

■ - štandardné rozmery

■ - rozmery s predĺženou dobou dodania

Jay J3

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ Základňa z predtvarovanej peny s otvorenými bunkami, ktorú možno tvarovať, vyrobená technológiou Optiwell™. Vytvorená zaťažovacia plocha panvy.
- ✓ Dve rôzne výšky sedu.
- ✓ Technológia Optiwell™.
- ✓ Možnosť výberu vložiek Fluid alebo Air PLA.
- ✓ Možnosť výberu mikroklimatického alebo inkontinentného poťahu. Vrstva pohodlnej peny je súčasťou poťahu.
- ✓ Možnosti rôznych modifikácií.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



KLINICKÉ POUŽITIE

- ✓ Pre klientov s vysokým (štd. podsedák) až extrémnym (podsedák s hlbokým tvarovaním) rizikom poškodenia kože s alebo bez potreby opory držania tela.
- ✓ Symetrické až značné potreby opory držania tela s požiadavkou na bočnú, prednú/zadnú stabilitu s/bez nastavenia správnej pozície.
- ✓ Nemusí byť schopný vrátiť sa do polohy alebo samostatne preniesť váhu.

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	327,00 €
DOPLATOK PACIENTA:	177,24 €
KÓD ZP:	L87579
SKUPINA ZP:	L 4.1.3

cm	30	35	38	40	42	44	46	48	50	56	60
30											
35											
38											
40											
42											
44											
46											
48											
50											
56											
60											

■ - štandardné rozmery

■ - rozmery s predĺženou dobou dodania

Jay Balance

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



cm	34	36	38	40	42	44	46	48	50	56	60
34											
36											
38											
40											
42											
44											
46											
48											
50											
56											
60											
PLA	A					B					C

■ - štandardné rozmery

■ - rozmery s predĺženou dobou dodania

VLASTNOSTI VÝROBKU

- ✓ Má nové vlastnosti, vrstva tvarovanej hrubej mäkkej peny chráni sedacie kosti bráni kontaktu s kostnými výčnelkami.
- ✓ Nový tvar priehlbne s priliehavou zadnou stenou, aby sa zabránilo nežiadúcemu pohybu hydrokoloidnej vložky.
- ✓ Nový dizajn sedačky je nízkoúdržbový.
- ✓ Systém dvojpoťahu ponúka vysoký stupeň ochrany kože a pohodlie.
- ✓ Dostupné sú tri poťahy: mikroklimatický, inkontinentný a elastický.

KLINICKÉ POUŽITIE

- ✓ Sedačka umožňuje ponorenie vystupujúcich častí panvy, dbá na maximálne prerozdelenie tlaku a udržuje integritu kože.
- ✓ Ponúka maximálnu stabilitu a nastavenie správnej pozície vzhľadom na dizajn priehlbne (zaťažovacia plocha panvy).
- ✓ Prvky, ktoré podporujú nastavenie správnej pozície je možné inštalovať do vnútorného poťahu, čo podporí ortopedické narovnanie, zvýši toleranciu sedu a vychádza v ústrety meniacim sa potrebám klienta.

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	0 €
DOPLATOK PACIENTA:	504,24 €

Tarta Original



TARTA
RESHAPES LIFE



Tento chrbtový systém je vyvinutý odborníkmi v oblasti ergonómie, protetiky a dizajnu. TARTA® je modulárny systém, a preto je schopný riešiť širokú škálu individuálnych potrieb. Jednou z najdôležitejších vlastností systému je extrémna pružnosť a schopnosť prispôbiť sa. S každou časťou sa môže nastaviť zakrivenie ako v prednom aj zadnom smere (kyfotické či lordotické), tak i v bočnom smere.

Ergonomický chrbtový systém TARTA® je možné uchytiť na akýkoľvek vozík s pevným alebo skládacím rámom.

TARTA® JE SILNÁ A FLEXIBILNÁ

Vyššia sekcia opierky je flexibilnejšia a ľahšie prispôsobiteľná posunom tela, vždy udržiavajúca posturálnu kontrolu. Nižšia sekcia ponúka efektívnu podporu. Výplne sú fixované, pričom je možné ich jednoducho vymeniť. Sú vyrobené z priedušného materiálu, ktorý poskytuje úplný komfort.

TARTA® má veľa možností použitia vďaka materiálu využitému na jej konštrukciu a svojmu dizajnu.

Teraz máte možnosť vybrať si to najlepšie. Je dostupných množstvo riešení, od štandardných, až po také, ktoré vyžadujú osobitú formu prístupu. Vďaka tomu ponúka TARTA® efektívne riešenie opory chrbta v podstate všetkým.



Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Tarta Emys



Opierka TARTA® Emys je modulárny systém schopný riešiť širokú škálu individuálnych potrieb. S každým „stavcom“ sa môže nastaviť zakrivenie v predozadnom smere.

FLEXIBILITA

Vďaka konštrukcii z pružinovej ocele v centrálnej časti chrbtovej opierky a špeciálnemu modulárnemu systému chrbtová opierka Tarta® EMYS zachováva maximálnu voľnosť trupu v natiiahnutí do strán a do rotácií. Pokroková technológia a moderné materiály umožňujú prehnutie chrbtovej opierky až do 12,5° a pretáčanie okolo centrálnej osi až do ±8,5°.

KOMFORT

Chrbtová opierka TARTA® Emys je vyrobená každému na mieru a preto je schopná riešiť širokú škálu individuálnych potrieb. Polstrovanie je vyrobené z peny s odnímateľným a prateľným poťahom zo špeciálneho materiálu pre maximálny komfort.

PRIEDUŠNOSŤ

Vďaka priestoru medzi jednotlivými lamelami a špeciálnemu poťahu polstrov je chrbtová opierka maximálne priedušná.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Výška:

3V	27 cm
4V	35 cm
5V	43 cm

Hĺbka:

STANDARD	5,5 cm
CONTOUR	9 cm
DEEP-CONTOUR	14,5 cm

Veľkosť:

- M – pre vozíky so šírkou sedu 35 – 40 cm
- L – pre vozíky so šírkou sedu 38 – 43 cm
- XL – pre vozíky so šírkou sedu 40 – 45 cm



**VIDEO NÁJDETE
NA WWW.LETMO.SK**

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Tarta Kid PRO



Aj keď sa princípom správneho sedenia venujeme od úplného začiatku nášho fungovania, občas sme narazili na natoľko zložitý prípad, že sme dokázali ponúknuť len čiastočné riešenie. Keď sme však prvýkrát uvideli produkty SPEX, vedeli sme, že presne toto nám v sortimente chýbalo.

spex®

Spex Backrest

Viac nájdete na

www.Letmo.sk



Ľahko riešiteľná potreba napolohovania hornej časti tela pomocou výnimočnej chrbtovej opierky SPEX pre väčšinu užívateľov invalidných vozíkov. Pozostáva zo systému „kociek“, ktorý umožňuje na mieste prispôsobiť chrbtovú opierku spĺňajúc požiadavky na pohodlie a tiež na individuálnu úpravu chrbtovej opierky zohľadňujúc asymetriu trupu užívateľa.

- ✓ Individuálne prispôsobenie bez námahy.
- ✓ V prípade zmeny posturálnych potrieb užívateľa prispôsobenie chrbtovej opierky na mieste.
- ✓ Okamžitá zmena.
- ✓ „Kocky“ možno kedykoľvek odstrániť a pridať.
- ✓ Kontúrovanie sa nepohybuje ani nevykľzne.
- ✓ Na zvýraznenie kontúrovania je možné použiť dodatočné podporné klíny.



Spex Contour

Sedačka SPEX bola navrhnutá pre vytvorenie optimálneho panvového podkladu pre užívateľov invalidného vozíka. Je oceňovaná mnohými profesionálmi pre svoju schopnosť prispôsobiť sa na mieste pri riešení ako symetrických, tak asymetrických polôh sedenia. Technológia SPEX poskytuje unikátne riešenie pre správne umiestnenie a vyrovnanie panvy pomocou umiestnenia „buniek“ v nastaviteľnom systéme.

Skvelá voľba pre tých, ktorí:

- ✓ potrebujú vysokú kontrolu abdukcie/addukcie
- ✓ chcú upravovať nastavenie sedačky v priebehu používania
- ✓ majú sklony k asymetrickému postaveniu sedu a potrebujú jeho korekciu v priebehu používania
- ✓ vyžadujú komfortné uloženie panvy a správnu distribúciu tlaku
- ✓ potrebujú vysoký stupeň stability panvy a špecifické kontúrovanie



ROHO sedačky



Antidekubitný systém určený na prevenciu pre osoby s najvyšším rizikom vzniku dekubitov, ale aj liečbu už existujúcich preležanín. Sedačka s výškou 5 cm je určená pre aktívnych užívateľov, ktorí často presadajú. Sedačka s výškou 7,5 a 10 cm dosahuje vďaka svojej výške ešte lepšie výsledky, vzhľadom na veľmi nízky protitlak systému. Tým zabezpečuje dostatočné prekrvenie tkaniva aj pri dlhodobom

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	327,00 €
DOPLATOK PACIENTA:	42,59 €
KÓD ZP:	L60970

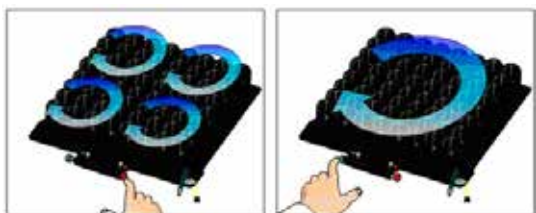


Viac nájdete na www.Letmo.sk



Prepúšťanie vzduchu pri 4-komorovej sedačke, ktorá môže fungovať tiež ako 1-komorová.

4-komorové prevedenie zaisťuje stabilizáciu sedu, umožňuje distribúciu vzduchu pri zmene polohy sediacej osoby (stačí len zasunúť zelený koniec prepúšťacieho ventilu, vzduch sa prepustí podľa usadenia užívateľa a toto nové rozloženie vzduchu sa zaisťuje zasunutím červeného konca).



Podložky jednokomorové s výškou buniek 5 cm sú vhodné pre aktívne osoby s potenciálnym rizikom vzniku dekubitov a štvorkomorové pre paraplegikov a osoby s menšou skoliózou či jednostrannou amputáciou dolnej končatiny.

Podložky jednokomorové a štvorkomorové s výškou buniek 10 cm sú vhodné pre osoby s vyšším rizikom vzniku preležanín (kvadruplegikov). Dvojkomorové a štvorkomorové zaisťujú správnu a stabilizovanú polohu.

- ✓ príspevok ÚPSVaR
- ✓ rôzne závesy

Zdviháky Oxford

Ideálny tak pre domáce použitie, ako aj pre domovy sociálnych služieb a nemocnice. Môžete ho mať buď vo verzii bez pojazdu (len zdvíhanie a spúšťanie), alebo s pojazdom (dvojmetrová jednotka). Je možné tento stropný zdvihák objednať aj s Infra-červenou sadou pre použitie s diaľkovým ovládaním (výhodné pri použití nad bazénom).

Elara

Viac nájdete na

www.Letmo.sk



Nový stropný závesný systém OXFORD Elara je ideálnym riešením na splnenie Vašich potrieb týkajúcich sa zdvíhania a presunu. Je ideálny pre väčšinu zdvíhacích situácií ako v ústavných zariadeniach, tak aj v domácej starostlivosti. Použitím tohto zdviháka budete šetriť chrbát tak klientom, ako aj personálu.



**Prefinancovanie
cez štátny príspevok**

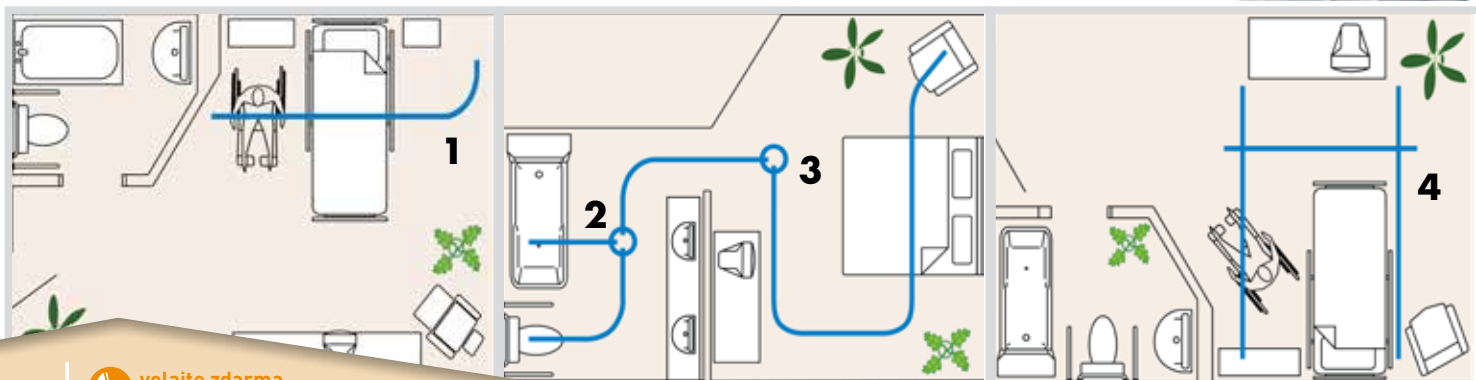
Voyager Portable

Stropný zdvihák Voyager je perfektný systém pre zdvíhanie a presun, ktorý Vám doma neuberie ani trochu priestoru.

Zdvihák Voyager existuje v dvoch základných typoch: Fixný stropný, alebo prenosný (tzv. Portable).

Viac nájdete na

www.Letmo.sk



Elektrický vaňový zdvihák RS900



Elektrický vaňový zdvihák RS900 je pomôcka slúžiaca na presuny pacienta do, alebo von z vane. Vaňový zdvihák RS900 má diaľkové ovládanie. Vyznačuje sa jednoduchou obsluhou, ľahkou údržbou a nízkou hmotnosťou.

Opierka je sklopná až do 40 stupňov. To umožňuje pohodlné kúpanie. Následne uveďte opierku do vzpriamenej polohy, aby znova zodvihla osobu hore.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



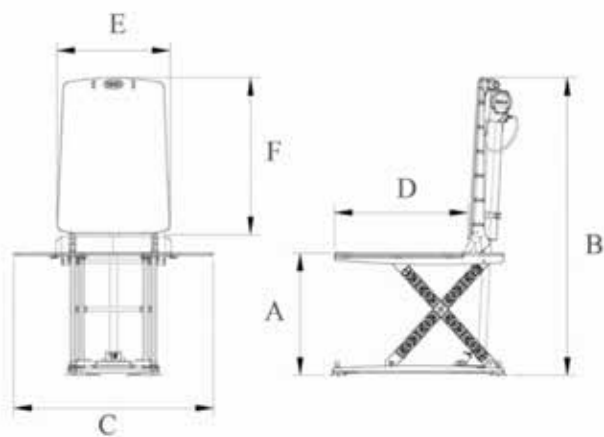
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Batéria:	Ni-MH/14.4V/1300mAh
Odolnosť ovládača:	IP67
Odolnosť zdviháka:	IP66

A – výška sedačky:	od 6,5 cm do 42 cm
B – výška chrbtovej opierky:	od 72 cm do 103 cm
C – šírka sedačky (bez "krídiel"):	44 cm
šírka sedačky s krídlami:	70 cm
D – hĺbka sedačky:	46 cm
E – šírka opierky:	40 cm
F – výška opierky:	54,5 cm

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	681,78 €
DOPLATOK PACIENTA:	plne hradený
KÓD ZP:	L89012



- ✔ pasívny zdvihák
- ✔ plne hradený ZP
- ✔ viac veľkostí

Sunlift

Zdvihák Sunlift sa dodáva v troch verziách. Sunlift 130, 150 a 175. Ako názov naznačuje, číselný údaj vždy označuje nosnosť daného zdviháku. Všetky modely sú dostupné v hydraulickej i elektrickej verzii.

Zdvihák je možné prepravovať, ale vďaka svojej konštrukcii súčasne dostatočne pevné a stabilné. Elektrické verzie sú vybavené svetelným a zvukovým hlásením úplného vybitia.



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

2x-gélová bezúdr. bat.:	12V
Kapacita batérie:	4,5 Ah
60 cyklov (hore/dole)	
Hmotnosť el. verzie:	18 kg + 3,7 kg bat.
Hmotnosť hydr. verzie:	19 kg
Výška "nôh" nad zemou:	105 mm
Predné kolieska:	75 mm
Zadné kolieska:	100 mm
Maximálna výška zdvihu:	1500 mm
Minimálna výška zdvihu:	105 mm

CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

HRADENÉ ZP:	819,72 €
DOPLATOK PACIENTA:	plne hradený
KÓD ZP:	L68425
SKUPINA ZP:	L 8.2

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



Oxford Advance

pasívny zdvihák ✓

ľahko skladací ✓

Zdvíhacie zariadenie Advance predstavuje veľký krok v dizajne a funkčnosti. Vďaka použitiu moderných výrobných technológií patrí medzi najviac štýlové a funkčné zdvíhaky vo svojej triede.

Vzhľadom k výkonu tohto zdvíhaka by sa dalo očakávať, že bude veľký a ťažkopádny. Opak je pravdou, Advance je malý a veľmi obratný. Vďaka možnosti zloženia je vhodný na domáce použitie pre náročného používateľa, popr. pre menšie opatrovateľské prevádzky.

Možné objednať so 4-bodovou polohovacou "kolískou". Na rozdiel od ostatných produktov na trhu, zdvíhák Advance nepotrebuje na svoje zloženie a uskladnenie žiadne ďalšie náradie. Táto vlastnosť umožňuje užívateľovi bežne cestovať s týmto zdvíhacom, bez akéhokoľvek obmedzenia.



Viac nájdete na www.Letmo.sk



**VIDEO NÁJDETE
NA WWW.LETMO.SK**

Oxford Journey

- ✓ aktívny zdvihák
- ✓ rýchly presun
- ✓ nutná stabilita trupu



Viac nájdete na www.Letmo.sk



Pred tým, ako bol zdvíhák Journey zaradený do voľného predaja, bol podrobne testovaný. Spätná väzba zo strany užívateľov zaručuje, že zdvíhák Journey je pevný, použiteľný a dostatočne flexibilný pre splnenie potrieb pacientov, ošetrovateľov a prostredia, v ktorom bude používaný.

Zdvíhák Journey je vysoko adaptabilné zdvíhacie zariadenie. Dokáže pacienta presunúť z nízkej pozície sedenia do plne vzpriameného staja.

Podpory kolien sú výškovo nastaviteľné (260 mm). Vďaka tomu má pacient vždy v priebehu zdvíhania pocit podpory a komfortu. Podpory sú profilované a sú doplnené fixáciou nôh pre tých pacientov, ktorí potrebujú ďalšie zaistenie.

Rukoväte sú starostlivo umiestnené tak, aby zaistili optimálny komfort a istotu v priebehu transportu pacienta.

V momente, keď odnímeme zo zdvíhaka stupačku, zmeníme zdvíhák Journey na pomôcku podporujúcu nácvik chôdze. Po odobraní stupačky sa môže pacient postaviť a zdvíhaka sa iba pridržiať.



**VIDEO NÁJDETE
NA WWW.LETMO.SK**

EasyLift 100

 **Prefinancovanie
cez štátny príspevok**

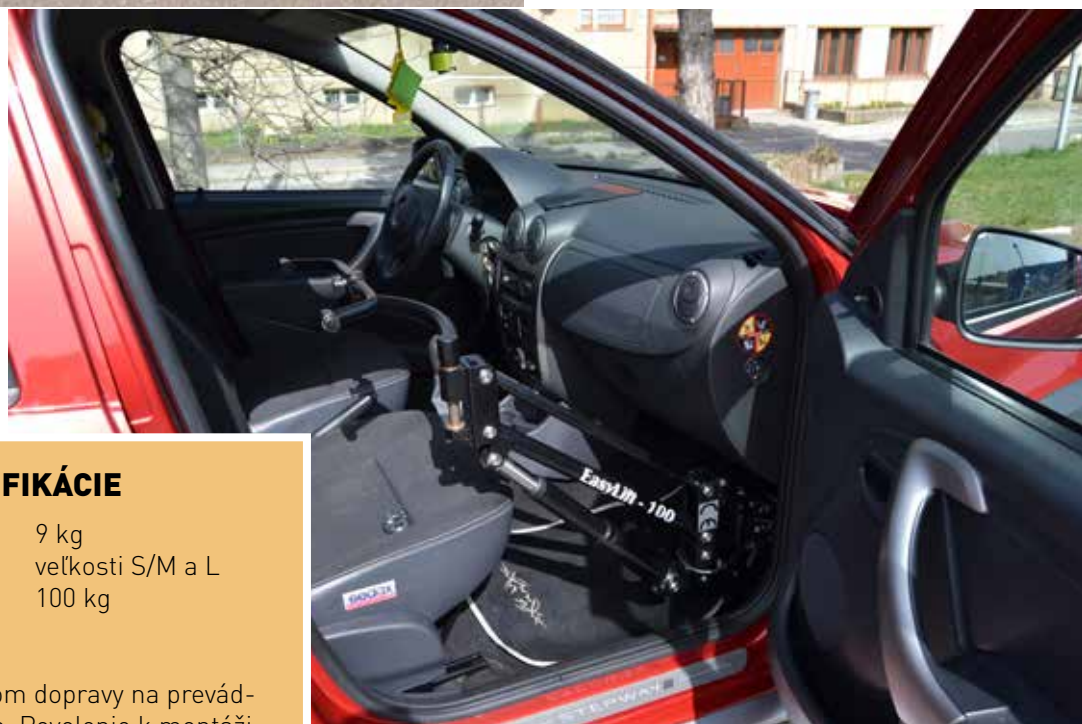


EASYLIFT – komfortný, jednoduchý a bezpečný systém presunu ZŤP osoby z invalidného vozíka do automobilu a späť.

KLÚČOVÉ VLASTNOSTI

- ✓ Dôkladne navrhnutý zdvíhací systém, ktorý umožňuje bezpečnú a jednoduchú manipuláciu so zdvíhanou osobou.
- ✓ Výrazné zníženie fyzickej námahy pri presune ZŤP osoby z invalidného vozíka do automobilu a späť.
- ✓ Rameno zdviháku je jednoducho odnímateľné, a tak neobmedzuje nastupovanie ani priestor na nohy iným osobám na sedadle spolujazdca.
- ✓ Minimálny zásah do automobilu pri montáži zdvíhacieho systému EASYLIFT – 100.
- ✓ Spoľahlivosť a kvalitné vyhotovenie výrobku zabezpečujú bezporuchové a bezúdržbové riešenie presunu.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Rameno zdviháku váži: 9 kg
Závesy: veľkosti S/M a L
Maximálna nosnosť: 100 kg

STN EN ISO 9001:2009

Schválené ministerstvom dopravy na prevádzku v cestnej premávke. Povolenie k montáži systému od výrobcov automobilov. Vyrobené na Slovensku.



**VIDEO NÁJDETE
NA WWW.LETMO.SK**

Pásové schodolezy

príspevok ÚPSVaR ✓
akumulátorová prevádzka ✓

 **Prefinancovanie
cez štátny príspevok**



Unikátny pásový schodolez LG2004 je určený na zaistenie mobility klientov a prekonávanie bariér v interiéri a exteriéri v podobe schodov za asistencie sprievodnej osoby. Vďaka patentovanému riešeniu, jednoduchej manipulácii, svojmu prevedeniu, dizajnu a vlastnostiam patrí medzi najžiadanejšie a najlepšie ovládané schodolezy na svetovom trhu.

Pásové schodolezy sú primárne určené pre rovné alebo členité schodiská s odpočívadlom, alebo bez neho.

Pásový schodolez LG2004 vyniká hlavne patentovaným riešením jednoduchej manipulácie a otáčaniu o 360° na odpočívadle alebo na malých priestoroch vďaka štyrom výsuvným kolieskam, čo uľahčí prácu a námahu obsluhujúcej osobe. Schodolez vyniká tiež neuveriteľným dojazdom a skladacími riadidlami.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



PREDNOSTI PRODUKTU

- ✓ Jednoduché otáčanie na mieste o 360° = minimálna námaha vďaka štyrom výsuvným kolieskam.
- ✓ Neuveriteľný dojazd 60 poschodí vďaka integrovanej nabíjacej batérii.
- ✓ Skladacia horná a dolná konštrukcia úchopových prvkov na riadidlách.
- ✓ Ovládacie a aretačné prvky sú na riadidlách.
- ✓ Bezpečnostný pás/pásky pre väčšiu bezpečnosť klienta.
- ✓ Výškovo nastaviteľná opierka hlavy.
- ✓ Špeciálne vrúbkovaný gumový pás určený pre všetky povrchy.
- ✓ Bezpečnostné mechanické klesanie alebo stúpanie schodolezu.
- ✓ Nízka hmotnosť a malé rozmery = ľahký transport a uskladnenie.
- ✓ Indikátor stavu batérií.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Nosnosť:	130 kg - (150 kg)
Operatívny dosah:	60 poschodí (s 80 kg užívateľom)
Dosah po signalizácii vybitia batérie:	4 poschodia (s 80 kg užívateľom)
Minimálna šírka schodišťa:	75 cm
Minimálne rozmery podesty tvaru „L“ schodisko:	98 x 98 cm
Minimálne rozmery podesty tvaru „U“ schodisko:	98 x 170 cm
Max. sklon schodišťa:	70 % = 35°
Rýchlosť jazdy:	15 schodov/min.
Celková hmotnosť:	58 kg
Napájanie nabíjačky:	220V (230V)
Výkon motora:	300 W
Príkion nabíjačky:	80 W
Prevádzková a skladovacia teplota:	-20 C° - +50 C°

FEAL nájazdy

Každý domov je individuálny. Preto aj naše rampy umožňujú maximálne prispôbenie Vášmu prostrediu. Či už z hľadiska dĺžky, šírky, zákrut, alebo zábradlia.

Perforovaný povrch zaisťuje našim nájazdom protišmykovosť a znižuje nároky na údržbu, ako napríklad odpratávanie snehu, zametanie a pod.

Viac nájdete na
www.Letmo.sk



PLATFORMY A ZÁKRUTY

Nájazd je samozrejme možné kombinovať s rôznymi platformami a zákrutami. Rovnako tak aj začiatok a koniec rampy je možné zvoliť podľa povrchu, na ktorý nadväzujú. Iatok a koniec rampy je možné zvoliť podľa povrchu, na ktorý nadväzujú.



Stanovisko komisárky pre osoby so zdravotným postihnutím k povinnosti zabezpečiť bezbariérový prístup do budov pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu /podľa § 10 ods. 2 bod 4 zákona č. 176/2015 Z.z./

Prirodzeným riešením prístupnosti je aj rampa, ktorá vyhovuje tiež rodičom s kočíkmi a seniorom. Aj v prípadoch, keď nespĺňa vyhláškou požadovanú šírku, môže dostatočne a vhodne zabezpečiť prístup do budovy. Pokiaľ spĺňa dostatočne aj ostatné kritériá, možno konštatovať, že základné právo na prístupnosť porušené nie je.

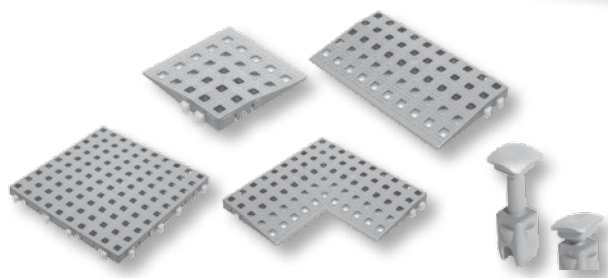
Schodiskové, zdvíhacie, elektrické plošiny nie sú univerzálnym riešením, pretože neriešia bezbariérový prístup pre rodičov s kočíkmi, starých ľudí, ľudí po úraze (napr. zlomená noha) a pod. Plošiny sú často zamknuté alebo nefunkčné, prípadne chýba alebo nefunguje zvonček a na ich odomknutie je potrebné dlho čakať. Mali by byť iba núdzovým riešením, aj to v odôvodnených a výnimočných prípadoch. Možno konštatovať, že aj v týchto prípadoch nie je bezbariérový prístup do budovy dostatočne zabezpečený a právo na prístupnosť dodržané nie je.



Spoločnosť Letmo ponúka produkty od firmy Excellent Systems, ktorá je popredným svetovým výrobcom patentovaného stavebnicového systému.

Tento dômyselný produkt umožňuje rozmanité riešenia nielen v bezbariérových úpravách. Ponúka aj veľkú škálu produktov typizovaných, ale aj individuálnych riešení. Všetky dielce sa dajú kombinovať a tak vytvárať optimálne riešenie. Kompletizácia je pomocou spojovacích prvkov. V prípade potreby je možné dielce použiť na ďalšie riešenie - je nutné počítať iba so zaobstaraním nových spojovacích prvkov.

Tento produkt nie je zhotovený z PVC a je 100 % netoxický. Odpad je z 99,9 % recyklovateľný, preto nemá žiadny dopad na životné prostredie.



Osadenie rampy, vyrovnávanie priehlbín, či protišmyková úprava pomocou týchto dielcov je podmienené iba spevneným povrchom.

Nie je potrebné búranie pôvodných konštrukcií, ani vytvorenie základu, teda nie je nutné stavebné povolenie.

Vyrovnanie sprchového kúta



Vyrovnanie výškového zaťaženia, schody (do prevýšenia cca 600 mm)



DIELCE EXCELLENT SYSTEMS MAJÚ ATEST

- ✓ Proti pošmyknutiu
- ✓ Požiarly
- ✓ Na ekologickú nezávadnosť
- ✓ Na zaťaženie

INDIVIDUÁLNE ZHOTOVENIE RAMPY JE MOŽNÉ REALIZOVAŤ V 3 RÔZNYCH SKLONOCH

- ✓ Typ I sklon 1:7 (14,5 %, 8,2°)
- ✓ Typ II sklon 1:14 (7,5 %, 4,1°)
- ✓ Typ III sklon 1:20 (5 %, 2,9°)



FAREBNÉ PREVEDENIE

Základné farebné prevedenie je šedé. Na požiadanie je možnosť výberu farebných odtieňov. Napr. hnedá, vhodná aj na plávajúce podlahy.

Viac nájdete na www.Letmo.sk



Robíme život na vozíku lepším

Letmo rieši technické aspekty života vozíčkárov. Od najlacnejších plne hradených vozíkov, po prémiové modely pre vrcholovo aktívnych užívateľov. S témou vozíkov však spája aj správne sedenie, riešenia prekonávania bariér a zdvíhania. Takto my vnímame komplexné partnerstvo.

Vitajte v rodine Letmo!

WWW.LETMO.SK

WWW.VOZICKAR.INFO

WWW.MEDZERY.SK

VOZICKAR INFO

Nové video radí vozíčkářům se sexem. Začít by měli co nejdříve, říká Faltýnková

SALÓN VOZICKAR INFO 25.4.19
Hotel Rima | Bratislava

SALÓN VOZICKAR INFO 8.6.19
Dereň | Bratislava

Euroklúč

MEDZERY

ÚVOD | HLASUJE | PARTNERI | KONTAKT

Napíš, čo sú z tvojho pohľadu medzery vo svete vozíčkárov TU:

80 miera súhlasu **Skutočne je môj problém, čo pán doktor pozná?**
Bola som si predpísať nový vozík k neurologovi. Mala som vyskúšaný model, ktorý vyhovuje môjmu dennému režimu, presadeniu aj nakladaniu do auta. Pán doktor mi odpovedal, že takto to nefunguje. On rozhoduje, aký vozík dostanem a tento on nepozná. Beriem to tak, že je asi motivovaný inou firmou. Alebo si fakt myslí, že je môj problém, že ten vozík „nepozná“?

72 miera súhlasu **Na čo mám vlastne nárok?**
Prečo mi na úrade práce nie sú schopní aktívne poradiť, na čo mám nárok, resp. na ktoré pomôcky by mi mohli prispieť. Kamarát z Dánska mi hovoril o modele, keď ho úradník navštívil a konkrétne s ním preberal jednotlivé pomôcky, či by mu boli užitočné. Ja som sa až zhodou okolností dozvedela, že k elektrickému vozíku môžem požiadať aj o nájazdové mobilné rampy.

61 miera súhlasu **Nešťastné vrchnáčiky**
Viete, koľko plastových vrchnáčikov musí vyzbierať jedna rodina, aby sa dostala s postihnutým dieťaťom na menší rehabilitačný pobyt? Asi štyri tony. Štyri tony malých plastových vrchnáčikov! Povoľme, že na to musíme vyplíť 1,6 milióna minerálok =

LetMo[®]

info@letmo.sk
www.letmo.sk
tel.: 0800 194 984

